

Tabelle1

Titel	Kategorie
Radweg Dr. Ehrhardt-Straße bis Gustav-Clauss-Anlage	Radverkehr
Fahrradabstellplätze	Radverkehr
Fahrradweg zu schmal	Radverkehr
Radverkehr in Gegenrichtung der Einbahnstraße erwünscht	Radverkehr
Fahrradweg endet im Nichts	Radverkehr
Einfahrt Radfahrer stadteinwärts in letzten Teil der Rickertstrasse	Radverkehr
Beschilderung f. Rad- u. Fußverkehr	Radverkehr
Radwege im Winter räumen	Radverkehr
radwegende	Radverkehr
verwirrende/gefährliche Markierung	Radverkehr
Benutzungspflicht aufheben	Radverkehr
Radweg markieren	Radverkehr
Radstreifen fehlt	Radverkehr
Anbindung Radweg im Stadtpark	Radverkehr
Kaiserradweg	Radverkehr
Mängelliste ADFC/VCD	Radverkehr
Neue Wegeführung	Radverkehr
Abstellanlagen Rad an Sport-und Schulstätten	Radverkehr
Schulweg für Radler freigeben	Radverkehr
Erste Fahrradstraße des Saarlandes!	Radverkehr
Kombinierter Rad-/Fussweg	Radverkehr
Behinderung durch eng stehende Schranken auf dem Radweg	Radverkehr
Tempo 50 Schild verschieben, oder generell Tempo 50 einführen	Radverkehr
Kennzeichnung des Radweges	Radverkehr
Radweg für alle kennzeichnen	Radverkehr
Radweg über das Gelände der Schule	Radverkehr
Gefährlich für Radfahrer	Radverkehr
kein Vorfahrt-achten	Radverkehr
Waldweg ausbessern	Radverkehr
Schild Radfahrer frei	Radverkehr
Festo- Bremsweg	Radverkehr
Bordstein absenken	Radverkehr
Radweg Südstraße	Radverkehr
Kreisel Kilian	Radverkehr
Schotterweg	Radverkehr
Fahrradverkehr deutlicher kennzeichnen	Radverkehr
Fahrradweg in der Poststraße	Radverkehr
Bordsteinkante absenken	Radverkehr
Radschnellweg Campus - St. Ingbert - Homburg	Radverkehr
Radweg am Spiesener Mühlenbach	Radverkehr
Kein (richtiger) Radweg vorhanden	Radverkehr
Schranken beim neuen Radweg behindern die Durchfahrt mit Anhänger	Radverkehr
Radweg in schlechtem Zustand	Radverkehr
Vorfahrt für Radfahrer	Radverkehr
Radler im Gegenverkehr	Radverkehr
Radweg Rentrish St. ingbert	Radverkehr
Lücke im Radwegenetz	Radverkehr
Radweg nach Spiesen	Radverkehr
Wie komme ich mit dem Fahrrad nach Elversberg?	Radverkehr
Radwegenutzungspflicht abschaffen	Radverkehr
Fahrradstraße	Radverkehr
Geschützte Radstreifen an allen Hauptverkehrsstraßen	Radverkehr
Radweg endet	Radverkehr
Radwege abbauen	Radverkehr

Tabelle1

Ampelschaltung für Radfahrer	Radverkehr
Fahrradstraße	Radverkehr
Beleuchtung des Rad-/Fußweges	Radverkehr
Brücke instand setzen	Radverkehr
Radweg - Bordsteinkante absenken	Radverkehr
Strasseüberquerung schwierig Richtung Rohrbach	Radverkehr
Radweg endet ohne Eingliederungshilfe	Radverkehr
unsinniger 2-Richtungsradstreifen	Radverkehr
Bordsteinkante zu hoch	Radverkehr
Bordstein zu hoch	Radverkehr
Wie Richtung roter Flur?	Radverkehr
Radweg endet abrupt	Radverkehr
Kohlenstraße für Kinder mit dem Rad nicht befahrbar	Radverkehr
Gefährliches Ende des Radweges	Radverkehr
Gefährliche schlecht einsehbare Einmündung	Radverkehr
Querung Radweg Saarbrücken - St. Ingbert	Radverkehr
Radwege zu den Schulen	Radverkehr
Zusätzliche Radwege oder Radfahrstreifen	Radverkehr
Fußgängerbedarfsampel in normale Fußgängerampel umwandeln	Radverkehr
Kreise für radverkehr sehr gefährlich	Radverkehr
Radweg endet im Nichts	Radverkehr
Kreisel unklare Radquerung	Radverkehr
Radweg an der Rickertstraße	Radverkehr
Radfahren attraktiver machen	Radverkehr
Für radverkehr gefährlicher Kreisel	Radverkehr
Mehr Fahrradbügel	Radverkehr
Querverbindung	Radverkehr
Brücke auch für Radfahrer erlauben	Radverkehr
Brück auch für Radfahrer	Radverkehr
Unterführung ohne	Radverkehr
Gefahrenstelle au wichtigem touristischen und Alltagsradweg	Radverkehr
permanent verdreckter Rad/Fußweg	Radverkehr
lückenhafter Radstreifen	Radverkehr
Freigabe Einbahnstraße	Radverkehr
Anbindung an den Bahnhof	Radverkehr
Raserei	PKW-Verkehr
Tempolimit kontrollieren	PKW-Verkehr
Tempolimit kontrollieren	PKW-Verkehr
Innerer Ring möglichst durchgängig zweispurig und mit flüssiger Amp	PKW-Verkehr
Parken vor der Saar-Bank	PKW-Verkehr
Blitzeranlage	PKW-Verkehr
Blitzeranlage	PKW-Verkehr
Verkehrsberuhigung	PKW-Verkehr
Grünstreifen verhindert Gehwegparken: Hildegardstraße	PKW-Verkehr
Grünstreifen verhindert Gehwegparken: Karlstraße	PKW-Verkehr
Tempo bremsen durch Fahrbahnerhöhungen	PKW-Verkehr
Hier gehört ein Supermarkt hin !	PKW-Verkehr
Tempo 30	PKW-Verkehr
Einbahnstraße aufheben	PKW-Verkehr
Abschaffung des Rechts-Abbiege-Gebotes in die Strasse In der Lau	PKW-Verkehr
Poller auf dem Hobels	PKW-Verkehr
Ampelschaltung	PKW-Verkehr
Fußgängerampelschaltung	PKW-Verkehr
Verkehrsinselform behindern Verkehr	PKW-Verkehr
Fläche für den fließenden Verkehr reduzieren	PKW-Verkehr

Tabelle1

Fahrbahnmarkierung	PKW-Verkeh
Vorfahrtsregelung ändern	PKW-Verkeh
Vorfahrtsregelung klar beschildern	PKW-Verkeh
Parkplätze Pfarrheim St. Josef	PKW-Verkeh
Kreuzung mit Mittelinsel - Kreisverkehr ?	PKW-Verkeh
V. Merz	PKW-Verkeh
Video-Werbetafel entfernen	PKW-Verkeh
Bürgersteigkante viel zu hoch	PKW-Verkeh
Einbahnstrassenregelung Johannisstraße aufheben	PKW-Verkeh
Grüne Welle Innenstadttring	PKW-Verkeh
Wohn und Lebensqualität in St.Ingbert	PKW-Verkeh
Haltestelle vorgesehen oder nicht?	ÖPNV
Kostenlose Schulbusse	ÖPNV
Stadt für Alle	ÖPNV
Ersatz für Individualverkehr	ÖPNV
Vernetzung zwischen den Landkreisen im ÖPNV	ÖPNV
Fahrgastuntersände für Ingo Bus	ÖPNV
Gehweg an der Kreuzung durch Pfosten absichern	Konflikte
Bushaltestelle Südstraße	Konflikte
Beschilderung unklar	Konflikte
Blitzeranlage	Konflikte
Zebrastrreifen Schmelzerwald	Konflikte
Verkehrschao Wohngebiet Schmelzerwald	Konflikte
Verkehrschao Südschule	Konflikte
Vorfahrt ändern	Konflikte
Schulweg - Tempo 30 - Zone ausdehnen	Konflikte
Gemeinsam statt getrennt	Konflikte
Falschabbieger	Konflikte
Durchgangverkehr in 30er Zone	Konflikte
Radweg wird gesperrt und auf die Strasse verlegt	Konflikte
Markierungsfehler	Konflikte
Straßenraumaufteilung neu, Radverbindung Bahnhof herstellen	Konflikte
Pissecken beseitigen/Toilette am Bahnhof einrichten	Konflikte
Straßenraumaufteilung und Spurführung der Hauptlastrichtung anpas	Konflikte
Gefahr durch fehlerhafte Markierung/Beschilderung	Konflikte
Optimierte Radzufahrt Bahnhof, bergwärts	Konflikte
Bedarfsampel durch richtige Ampel ersetzen	Konflikte
Gefährlicher Kreuzungsbereich	Konflikte
Schlecht einsehbarer Kreuzungsbereich - Spiegel könnte helfen	Konflikte
Allgemein	Konflikte
Konflikte um die Rennstrecke	Konflikte
Radverkehr	Konflikte
Unklare Verkehrslage an der Kreuzung	Konflikte
Mathildekreisel	Konflikte
Schulweg/Bürgersteig-Benutzung nicht möglich	Konflikte
Shared Space	Konflikte
Gefährlich für Schulkinder	Konflikte
Wendeplatz für LKW, Beschilderung ggf ändern	Konflikte
Spielstraße vor Kindergarten	Konflikte
Feinstaub	Konflikte
Unzureichende Fußwegbeleuchtung	Fußverkehr
Zebrastrreifen in der Heinrich-Laur-Straße	Fußverkehr
Automatische Grünschaltung der Ampel	Fußverkehr
Fußgängerampel und fehlender Zebrastrreifen	Fußverkehr
Aufenthaltsqualität für Fußgänger steigern	Fußverkehr

Tabelle1

Gefährlicher Schulweg zur Südschule	Fußverkehr
Laufen auf der Straße wird erzwungen	Fußverkehr
fragliche Ampelschaltung	Fußverkehr
Stadt der kurzen Wege: Weg unbekannt	Fußverkehr
Fußwege bedarfsgerecht ausbauen	Fußverkehr
Fußwege bedarfsgerecht ausbauen	Fußverkehr
Südschule	Fußverkehr
Zebrastreifen	Fußverkehr
Fußweg zu schmal	Fußverkehr
Stolpergefahr eliminieren/Beleuchtung prüfen	Fußverkehr
Vorrang Fußgänger wieder herstellen	Fußverkehr
Stadt der kurzen Wege	Fußverkehr
Langsame Ampelschaltung für Fußgänger	Fußverkehr
Fußgängerzone	Fußverkehr
Ampel	Fußverkehr
Zebrastreifen	Fußverkehr
Die Ampel ist Lachhaft	Fußverkehr
Fußgängerampelschaltung	Fußverkehr
Zebrastreifen erwünscht	Fußverkehr
Fußgängerampel sollte schneller reagieren	Fußverkehr
Fußgängerüberweg gefährlich	Fußverkehr
Verbindung Hans-Wilhelmi-Straße und Ernst-Heckel-Straße	Fußverkehr
Raserei	Fußverkehr
Gemeinsamer Fuß/Radweg ist zu schmal	Fußverkehr
Zebrastreifen bei Kreisverkehr ergänzen	Fußverkehr
Zebrastreifen an Kreisverkehr	Fußverkehr
Gefährlicher Fußgängerüberweg	Fußverkehr
Abgebauter Fußgängerüberweg	Fußverkehr
Fehlender Übergang	Fußverkehr
Querung des Neunkircher Wegs	Fußverkehr
Fußgänger und Radfahrerampel	Fußverkehr
Fußverkehr	Fußverkehr
Gefährliche Einmündung	Fußverkehr
Barrieren	Barrieren
Langes warten an Ampel für 2sek grüne. Ampel	Barrieren
Fußverkehr ist eine Restgröße - Absperrungen beseitigen	Barrieren
Stadt der kurzen Wege: Rampe statt Treppe	Barrieren
Treppe	Barrieren
Leitlinien für Blinde	Barrieren
Rampe	Barrieren

Tabelle1

Schlagwort/Forderung

Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation
Radabstellanlagen integrieren
Radinfrastruktur verbessern
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation
Radverkehrsbeschilderung verbessern
Radnetzrückenschließung/Situation für Fußgänger verbessern
Radwege im Winter räumen
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation
Radnetzrückenschließung
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation
Radabstellanlagen integrieren
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
PKW-Verkehrsbeschilderung verbessern/Temporeduzierung Pkw-Verkehr
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer/Verkehrssicherheit
Beschilderung verbessern/Optimierung Verkehrssituation
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer/Verkehrsbeschilderung verbessern
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
PKW-Verkehrsführung ändern/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer

Tabelle1

Ampelschaltung ändern
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer/Optimierung Verkehrssituation für F
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer/Optimierung Verkehrssituation für F
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Temporeduzierung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Ampelschaltung ändern
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radabstellanlagen integrieren
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer/Optimie
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Barrierefreiheit ermöglichen
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radnetzrückenschließung/Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radarkontrollen
Radarkontrollen
Radarkontrollen
Ring mit Zweirichtungsverkehr
Behinderung von Radwegen vermeiden
Radarkontrollen
Radarkontrollen
Verkehrssicherheit Schulkinder/Optimierung Verkehrssituation
Parksituation verbessern
Parksituation verbessern
Verkehrssicherheit Schulkinder/Optimierung Verkehrssituation
Nahmobilität verbessern
Optimierung Verkehrssituation
Ring mit Zweirichtungsverkehr
Optimierung Verkehrssituation für PKW-Verkehr
Poller sichern
Ampelschaltung ändern
Ampelschaltung ändern
Optimierung Verkehrssituation
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer/Optimierung Verkehrssituation für

Tabelle1

PKW-Verkehrsbeschilderung verbessern
PKW-Verkehrsführung ändern
PKW-Verkehrsbeschilderung verbessern
Informationen zur PKW Parkraum schaffen
PKW-Verkehrsführung ändern
Verbesserung ÖPNV
Optimierung Verkehrssituation Pkw-Verkehr
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer/Optimierung Verkehrssituation Pk
PKW-Verkehrsführung ändern
Ampelschaltung ändern
Temporeduzierung/Radarkontrollen
Situation für Fußgänger/ÖPNV verbessern
Kostenlose Schulbusse
Ring mit Zweirichtungsverkehr
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer/Optimierung Verkehrssituation für
Verbesserung ÖPNV
Verbesserung ÖPNV
Verkehrssicherheit Schulkinder
fehlende Beleuchtung
Radwegebeschilderung verbessern
Radarkontrollen
Verkehrssicherheit Schulkinder
Verkehrssicherheit Schulkinder/Optimierung Verkehrssituation
Verkehrssicherheit Schulkinder
Verkehrssicherheit Schulkinder/Optimierung Verkehrssituation
Verkehrssicherheit Schulkinder
Radnetzschließung/Optimierung Verkehrssituation
Verkehrssicherheit Schulkinder/Optimierung Verkehrssituation
Verkehrssicherheit Schulkinder/Optimierung Verkehrssituation
Optimierung Verkehrssituation
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Aufenthaltsqualität verbessern
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Radverkehrsbeschilderung verbessern
Radverkehrsbeschilderung verbessern/Optimierung Verkehrssituation
Optimierung Verkehrssituation für PKW-Verkehr/Ampelschaltung ändern
Optimierung Verkehrssituation für PKW-Verkehr
Optimierung Verkehrssituation für PKW-Verkehr
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer/Optimierung Verkehrssituation für
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer/Optimierung Verkehrssituation für
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer
Beschilderung verbessern/Optimierung Verkehrssituation
Optimierung Verkehrssituation für PKW-Verkehr
Parflächen verringern/Verkehrssicherheit Schulkinder
Situation für Fußgänger verbessern
Verkehrssicherheit Schulkinder
PKW-Verkehrsbeschilderung verbessern
Situation für Fußgänger verbessern/Optimierung Verkehrssituation
???
fehlende Beleuchtung
Verkehrssicherheit Schulkinder
Ampelschaltung ändern
Ampelschaltung ändern
Situation für Fußgänger verbessern

Tabelle1

Verkehrssicherheit Schulkinder
Situation für Fußgänger verbessern
Ampelschaltung ändern
Situation für Fußgänger verbessern
Situation für Fußgänger verbessern
Situation für Fußgänger verbessern
Verkehrssicherheit Schulkinder/Optimierung Verkehrssituation
Verkehrssicherheit
Situation für Fußgänger verbessern
Barrierefreiheit ermöglichen/fehlende Beleuchtung
Ampelschaltung ändern/Verkehrssituation für Fußgänger verbessern
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer/Optimierung Verkehrssituation für
Ampelschaltung ändern
Ausweitung Fußgängerzone
Ampelschaltung ändern
Verkehrssicherheit Schulkinder
Situation für Fußgänger verbessern
Ampelschaltung ändern
Verkehrssicherheit Schulkinder
Ampelschaltung ändern
Situation für Fußgänger verbessern/Optimierung Verkehrssituation
Situation für Fußgänger verbessern/Optimierung Verkehrssituation
Temporeduzierung/Radarkontrollen
Optimierung Verkehrssituation für Radfahrer/Optimierung Verkehrssituation für F
Optimierung Verkehrssituation für Fußgänger
Optimierung Verkehrssituation für Fußgänger
Optimierung Verkehrssituation für Fußgänger/Verkehrssicherheit Schulkinder
Ampelschaltung ändern/Optimierung Verkehrssituation für Fußgänger
Optimierung Verkehrssituation für Fußgänger
Optimierung Verkehrssituation für Fußgänger
Ampelschaltung ändern
Optimierung Verkehrssituation für Fußgänger
Optimierung Verkehrssituation Pkw-Verkehr
Barrierefreiheit ermöglichen
Ampelschaltung ändern
Situation für Fußgänger verbessern
Barrierefreiheit ermöglichen
Barrierefreiheit ermöglichen/Aufenthaltsqualität verbessern
Barrierefreiheit ermöglichen
Barrierefreiheit ermöglichen

Tabelle1

Beschreibung

Durchgehender, für beide Fahrtrichtungen zugelassener Fuß-/Radweg entlang der Lauerswiese / Am Waldfriedhof / Spiesen
Ein richtig guter Fahrradabstellplatz in zentraler Lage (z.B. Nähe Polizei) würde ich gut finden.
Seit ich gegen eine geöffnete Wagentür gefahren bin, (Unaufmerksamkeit des PKW-Fahrers) fahre ich nicht mehr auf dem
Wenn ich von der Musikschule aus der Theresienstraße auf die Kohlenstraße komme und in die Ludwigsstraße möchte, b
Wenn ich nach dem Kreisel, nach Hassel auf dem Fahrradweg fahre, muss ich sehen, dass der Radweg einfach aufhört u
Es sollte eine klare Regelung erstellt werden, wie aus Richtung Markt kommende Radfahrer in den letzten Teil der Rickert
Es sollte eine Ausschilderung zum Krankenhaus vom Zentrum aus für Fuß - u. Radverkehr erfolgen. Der Beschilderung für
Leider räumt die Stadt bei Schnee keine Radwege. Wichtige Achsen, zum Beispiel die nach Rohrbach, sollten auf jeden F
Radweg Kaiserstrasse endet Anfang Saarbrücker Strasse. Übergang auf Radweg Saarbrücker Strasse ist quasi nur als

aus Richtung Saarbrücken kommend, wird kurz vor der Ampel an Wendlings Eck der Radverkehr vom Schutzstreifen dur
Der 2-Richtungsfuß-radweg entspricht nicht der erforderlichen Breite. Außerdem, aus Richtung Fußgängerzone kommend
Zwischen Poststraße und Marktplatz sollte entlang des Rendez-vous-Platzes ein in beiden Richtungen befahrbarer Radwe
Entlang der Kaiserstraße sollte von der Einmündung Auf der Spick bis zur Fußgängerzone ein Radfahrstreifen oder minde
Wie fährt man mit dem Rad vom EDEKA-Markt in die Innenstadt über den Radweg durch den Park?
Die einzig akzept
ADFC und VCD plädieren für die bauliche und kommunikative Aufwertung vorhandener Radinfrastrukturen zum Vorrangw
Trotz mehrfacher Vorlage und auch Entgegennahme durch die Stadtverwaltung blieben bisher Reaktionen auf diese Mäng
Ein Radweg auf der Oststraße ist angesichts der altern Wegeführung über die Blieskasteler Straße minder wichtig. Sicher
Turnhalle / Schule ohne Fahrradabstellanlage - Nachbesserungsbedarf
Vorhandene Beschränkung des ausreichende breiten Weges auf nur Fußverkehr durch Zusatzschild Radfahrer frei aufheb
Die Einbahnstraßenregelung macht es schwer, von den nördlich gelegenen Wohngebieten in die Innenstadt zu gelangen.
Der vorhandene Fußweg bietet auch Radlern eine attraktive Abkürzung und sichere Fahrt zwischen Bahnhof und Wohnge
Auch hier ist eine Behinderung durch eng stehende Schranken auf dem Radweg vorhanden.
Fahrräder mit Anhänger
Die Parallelstrasse von Hassel hat auf eine längere Strecke Tempo 70 km/h.
Vor der Einmündung nach rechts kommt
Kommt man auf dem Radweg Albert-Weisgerber-Allee in Richtung Stadt an die Seyenanlage hört der Radweg einfach auf
Am Zebrastreifen sollte der Radweg auf er Straße gekennzeichnet werden.
Der Radweg, der wegen der Bushaltestelle nicht auf dem Bürgersteig bleiben kann, sollte in einem Bogen über das Schul
In der gesamten Josefstaler Straße gibt es weder einen Radschutzstreifen noch einen Radweg. Radfahrer fahren hier zu
Radfahrer, die gegen die Einbahnstraße aus der Straße kommen, denken Sie hätten Vorfahrt (rechts vor links).
Die Steigung entlang des Staffelberges im Wald sollte für den Alltagsradverkehr besser zu befahren sein (zB durch Teer),
Die Unterführung unter der Bahn könnte von Sengscheid kommend mit einem Schild Radfahrer frei gekennzeichnet werde
Der wegen dem neuen Festo-Werk neu angelegte Verbindungsweg wurde mit einem Granulat beschichtet, das eine stark
Leider ist der hohe Bordstein zu dem Weg parallel zur Rischbach fahrradunfreundlich nicht abgesenkt, so dass eine zügig
Der nördlich der Südstraße verlaufende, von Fußgängern nur wenig frequentierte Fußweg zwischen Heinrich Imbusch- St
Wenn man aus Richtung O-Würzbach kommend mit dem Fahrrad auf den Kreisel zufährt, bekommt man fast regelmäßige
Wegen Schlaglöchern und tiefen Fahrspuren wurde vor Jahren der Weg mit Schotter aufgefüllt. Eine weitere Behandlung,
Fahrräder dürfen den NK-Weg gegen die Einbahnstraße befahren. Das wird den Autofahrern zu wenig deutlich gemacht.
Die Poststraße sollte für den Autoverkehr auf eine Spur verengt werden (linke Spur). Die zweite, rechte Spur sollte zu eine
Hier sind zwar schöne Fahrradständer, aber leider sind die Bordsteine nichtabgesenkt, so dass man nicht direkt hinfahren
Ein Radschnellweg zwischen dem Campus Saarbrücken über St. Ingbert bis nach Homburg wäre ein wahres Vorzeigepro
Das Tal des Speiesener Mühlenbachs von der Abzweigung der Straße zum Glashütter Weiher von der L241 bis nach Spie
Es gibt keinen richtigen Radweg die Dudweilerstrasse hoch Richtung Stadtauswärts.
Gerade vom Kreisverkehr am DN
Wenn der Radverkehr als Alternative für den PKW Verkehr genutzt werden soll, muss man Radwege so gestalten, dass a
Der Radweg ist höchstens mit dem MTB zu befahren
Hier sollte die Vorfahrtregel geändert werden, so dass Radfahrer Vorfahrt haben.
Diese Einbahnstrasse (Saarstraße) könnte man für den Radverkehr in Gegenrichtung öffnen, dann könnte man als Radler
Der Fahrradweg in Richtung St. Ingbert wird nahezu von jedem Radfahrer auf der falschen Seite entlang der hohen Mauer
Die einzige Lücke mit Radwegenetz von St. Ingbert nach Homburg ist die Ortsdurchfahrt von Rohrbach
Es gibt zur Zeit keinen Radweg nach Spiesen.
Es gibt zur Zeit keinen Radweg nach und von Elversberg.
Der Radweg ist so kaputt, dass er nur mit dem MTB zu befahren ist. Eine Befahrung aus Richtung Hassel in Richtung IGB
Auch hier wäre die Möglichkeit die Straße zu einer Fahrradstraße mit dem Zusatz Autofahrer frei anzulegen.
An allen Hauptverkehrsstraßen sind gut befahrbare Radwege, Radfahrstreifen oder Schutzstreifen einzurichten. Fußgäng
Der Radweg endet hier vor dem Kreisel und beginnt erst wieder danach. Hier sollte für den geradausfahrenden Radfahrer
Die Radwege auf den Bürgersteigen sind für einen zügigen Radverkehr nicht zumutbar. Die Beschilderung der Bürgersteig

Tabelle1

Hier müssen Radfahrer 2 Ampel benutzen um geradeaus in Richtung Saarbrücken weiterfahren zu können.
Hier könnte die erste Fahrradstraße im Saarland entstehen. In beide Richtungen für den Radverkehr, aber nur in eine Richtung.
Der gesamte asphaltierte Fuß- und Radweg in der Gustav-Klaus-Anlage ist nicht beleuchtet. Selbst bei guter Fahrradbeleuchtung.
Diese Brücke ist die einzige Überquerung der Bahnstrecke mit dem Rad zwischen der Oststrasse auf der einen und der Hauptstrasse auf der anderen Seite.
Die Fußgängerampel Pfarrgasse/Wollbachstrasse ist auf der rechten Seite (Richtung Fußgängerzone) auch für den Radverkehr nutzbar.
Der Radweg Richtung Rohrbach ist nur auf der rechten Fahrbahnseite. Von Auf der Spick kommend muss man am Ostbahnhof abbiegen.
Der Radweg endet relativ weit weg vom Kreisel, allerdings ohne eine Eingliederungshilfe. PKWs haben an dieser Stelle Vorfahrt.
Der 2-Richtungsradstreifen in der Saarbrücker Straße auf Fahrbahnniveau schafft eine Vielzahl von Gefahren für Fußgänger.
Will man mit dem Rad vom Parkplatz kommen und auf die Poststraße einbiegen, sieht man sich mit einem zu hohen Bordstein.
Hier ist der Bordstein zu hoch um mit dem Rad in zügigem Tempo auf den Radweg Richtung IGB zu gelangen. Somit hält man sich auf dem Gehweg.
Wie fährt man hier ordnungsgemäß Richtung Roter Flur? Im Moment fahre ich auf dem Gehweg auf der falschen Seite um den Kreisel zu überqueren.
Wie soll man hier weiter fahren, wenn man Richtung SB/Uni will? Man kann sich nur auf dem engen Gehweg mit den Fußgängern durchschieben.
Ich würde gerne mit meiner Tochter mit dem Rad zur Musikschule fahren. Der dichte und zu schnelle Autoverkehr auf der Hauptstraße ist ein Problem.
An dieser Stelle endet der gemeinsam genutzte Rad/Gehweg von Saarbrücken kommend. Fahrradfahrer müssen auf die rechte Seite abbiegen.
Aus Richtung St. Ingbert kommend, haben an dieser Kreuzung rechtskommende Fahrzeuge Vorfahrt. Die Kreuzung ist allerdings nicht beleuchtet.
An dieser Stelle muss bei bestimmungsgemäßer Nutzung des Radweges von Rentrisch kommend (Rentrischer Weg) die Vorfahrt gegeben werden.
Allen Schülern sollte es gefahrlos möglich sein ihre Schule auf einem sicheren Radweg zu erreichen.
Entlang folgedner Straßen fehlen in St. Ingbert Radwege: Dudweilerstraße, Schlachthofstraße und Ensheimer Straße vom Hauptbahnhof bis zum Kreiselpark.
Es ist völlig unklar warum hier eine Bedarfsampel installiert wurde. Gerade der Radverkehr würde von einer herkömmlichen Ampel profitieren.
Dieser Kreisel ist für Radfahrer sehr gefährlich, obwohl von ihm zwei Radwege ausgehen.
Von der Gustav-Clauss Anlage kommend durch die Unterführung fahrend endet der Radweg im Nichts.
Für Fahrradfahrer ist die Querung des Kreisels sehr gefährlich, obwohl in den Kreisel mehrere Radwege enden. Hier müssen die Fahrer aufpassen.
Die Rickertstraße sollte auch stadteinwärts Richtung Kaiserstraße einen Radweg bekommen.
Ich würde gerne mit meiner Familie viel mehr Radausflüge aus St. Ingbert starten lassen. Leider ist die Fahrradwegesituation in St. Ingbert nicht ideal.
Dieser Kreisel ist für Radfahrer sehr gefährlich, obwohl von ihm zwei Radwege ausgehen.
Meines Erachtens müssten vor jedes öffentliche Gebäude in St. Ingbert Fahrradbügel zum abschließen von fahrrädern koordniert werden.
Bitte eine Querverbindung für Fußgänger und den Radverkehr herstellen zwischen: Poensgen-und-Pfahler-Straße und Hauptstraße.
Die Brücke ist seit kurzem nur noch ein Fußweg, Radfahrer sollen absteigen. Dies ist für den Radverkehr hinderlich. Bitte eine Rampe einbauen.
Die Brücke ist seit kurzem nur noch ein Fußweg, Radfahrer sollen absteigen. Dies ist für den Radverkehr hinderlich. Bitte eine Rampe einbauen.
Die Unterführung am Bahnhof Rohrbach ist eine reine Treppe, ohne eine Rampe um Fahrräder oder Kinderwagen hinab und hinauf zu führen.
Hier quert die Sieben-Weiher-Tour eine Kreuzung mit 5 Einmündungen. Die KFZ kommen bes. aus Richtung Untere Kaiserstraße.
Der Fuß/Radweg entlang der Mauer an der Saarbrücker Straße ist fast permanent vermüllt: was unter Laub, Plastiktüten (Kaffeebeutchen) etc.
Der Schutzstreifen entlang der Saarbrücker Straße besteht fast aus mehr Lücken als Streifen. Dies müsste Radverkehrsorientiert sein.
Die Kapellenstraße sollte von Ludwigsstraße bis Neunkircher Weg für den Radverkehr in Gegenrichtung geöffnet werden.
Es gibt keine legale halbwegs sicher befahrbare Verbindung zum Bahnhof. Zumindestens bergauf könnte man den Büchelweg nutzen.
In der Ensheimer Straße wird leider viel zu oft zu schnell gefahren, öfter mal blitzen wäre hier nicht schlecht. Es besteht aber kein Bedarf.
Das Tempolimit in der Kaiserstrasse wird von der Mehrzahl der Fahrer ignoriert. Die Anwohner leiden unter dem damit verbundenen Lärm.
Die Zu- und Ausfahrten zum Hobels von der Oststrasse aus sind durch die Raserei in der Oststrasse enorm erschwert, insbesondere für Fußgänger.
Der Innere Ring (Kohlen-, Schlachthof-, Kaiserstrasse etc.) um die Innenstadt sollte möglichst durchgängig in beiden Richtungen befahrbar sein.
Vor der Saar Bank in der Ensheimer Strasse, parken ständig PKW's auf dem Rad/Fussweg um in die Bank zu gehen. Eine fest installierte Blitzeranlage wäre an diesem Punkt super, um den Verkehr zu verlangsamen.
Eine fest installierte Blitzeranlage wäre an diesem Punkt super, um den Verkehr zu verlangsamen.
Hier entstehen zunehmend private Parkplätze. Dadurch kann weniger an der Straße geparkt werden. Dies wiederum wird zu mehr Stau führen.
Ein schmaler Grünstreifen verhindert einfach aber wirkungsvoll das Gehwegparken. Schilder sind nicht erforderlich. Bäume und Grünstreifen verhindern Gehwegparken: Karlstraße
Ein schmaler Grünstreifen verhindert einfach aber wirkungsvoll das Gehwegparken.
Die Straße Im Schmelzerwald ist überaus viel befahren, allein schon durch die BBZ Schüler. Leider wird trotz Tempolimit viel zu schnell gefahren.
Der Stadtteil St. Ingbert- Südwest ist zum Einkauf des täglichen Bedarfs völlig unterversorgt, es gibt hier keinen einzigen Einkauffort.
In diesem Abschnitt ist die Saarbrücker Straße für den Straßenkraftverkehr nicht mehr von der Bedeutung wie vor 30 Jahren.
siehe Stadt für alle --> Generelle Neuordnung der Verkehrsführung; Versprechen des OB halten, dass nach Kanalsanierung der Saarbrücker Straße.
Dieses Abbiegegebot führt zu einem großen Umweg für die Verkehrsteilnehmer. Ausserdem halten sich die wenigsten daran.
Der Poller wird regelmäßig von Privatpersonen unberechtigt entfernt. Dadurch ist die Durchfahrt ermöglicht und der Poller wird nicht genutzt.
Auf dem Haupttring müssen die Ampeln so geschaltet werden, dass es eine grüne Welle gibt. Zur Zeit wird die Ampel für den Radverkehr zu lang.
Die Fußgängerampel ist zeitgesteuert, bitte zur Bedarfsampel umrüsten um unnötige Standzeiten zu vermeiden.
An dieser Stelle befinden sich 2 Verkehrsinseln, die lediglich zur Unübersichtlichkeit der Verkehrssituation führen. Sie lenken den Verkehr ab.
Nachdem während der Hauptverkehrszeit 12.000 KfZ' und LkWs die untere Josefstaler Straße passiert haben, kommen die Fahrer zu spät zum Kreiselpark.

Tabelle1

Hallo, durch aufbringen einer Fahrbahnmarkierung könnte die Vorfahrtsregelung, sowie die normale Verkehrsführung Aufgrund der besseren Übersichtlichkeit wäre es sinnvoll die Vorfahrt an der Ausfahrt zum Gewerbegebiet zu ändern. Von Bitte Rechts-Vor-Links zwischen Im Schmelzerwald und Zur Schnapphahner Dell mit Beschilderung kennzeichnen.

Bei Veranstaltungen wird das Wohngebiet rund um das Pfarrheim oft rücksichtslos zugeparkt. Selten verteilt die Polizei St An dieser Kreuzung befindet sich eine kreisförmige Insel in der Mittel. Wie soll man hier links abbiegen? Man sieht Spontan fällt mir ein kostenloser Bus-Zubringerdienst zur Schule und von der Schule bis 18 Jahre mit Personalausweis ein Bitte die Video-Werbetafel entfernen! Sie blendet (vor allem in der dunklen Jahreszeit) und lenkt vom Verkehrsgeschehen Man kann hier nicht ordentlich mit Rad und PKW in den Parksplatz des Edeka einfahren

Der Umstand, dass die Johannisstraße nur stadteinwärts befahrbar ist, sorgt für lange Wege bei ihren Anwohnern und dem Manchmal hat man Glück, wenn man vom alten Stadtbad in Richtung Bambuskreisel will, aber oft muss man an 5 Ampeln Ich würde in ein Planungskonzept was sicherlich auch nicht ganz super kostengünstig ist, kurzfristige, ganz leicht umsetzbar In dieser Straße sind zwei Bussteige gebaut aber ohne Haltestelle und ohne Fußweganbindung. Ein Busangebot sollte da meiner Meinung nach sollten die Schulbusse für alle Schulkinder kostenfrei sein. Es werden immer mehr wohnortnahe Schul Realisierung Stadt für Alle-Konzept mit Aufgabe der Einbahnstraße

Mittelfristig sollte man eine Alternative schaffen für den Individualverkehr von den einzelnen Wohngebieten zur Stadtmitte, Bei der Planung der Unterrichtszeiten würde sich unsere Schule größere Flexibilität im ÖPNV wünschen. Schon eine Verbesserung Es sollten so viele Fahrgastunterstände für den Ingo Bus gebaut werden wie möglich. Beispielsweise stehen früh immer schon An dieser Kreuzung Im Schmelzerwald / BBZ entstehen jeden Morgen gefährliche Situationen, da viele Autofahrer beim abbiegen In der Südstraße wurden kurzerhand ein oder zwei Ingo Haltestellen auf die Straßenseite ohne Gehweg gesetzt. Für diese Haltestellen Einerseits Radspur auf Fahrbahn, andererseits Radwegbenutzungspflicht. Das passt nicht zusammen.

Auch hier wäre eine fest installierte Blitzeranlage wünschenswert.

Hier am Zebrastreifen wird auch lieber gerasst anstatt gehalten. Hier sollte nochmal ein Verkehrslotse hin.

Hier im Wohngebiet Schmelzerwald herrscht ein Verkehrschaos und zu dem noch ein Parkchaos. Die Straße ist sehr unübersichtlich Durch den regen Verkehr an der Grundschule Südschule sind die Kinder einer sehr gefährlichen Situation ausgesetzt. Es wäre eine Möglichkeit, die Vorfahrtstraße zu ändern. Im Schmelzerwald wird schon so viel zu schnell gefahren. Wäre eine Verbesserung Am Grubenstollen ist Schulweg für viele Grundschüler. Die Tempo 30-Regelung sollte mindestens bis zur Kreuzung Rischbach In der Rickertstraße gibt es ja bereits einen rot markierten Radweg (Verbindung Poststraße-Kohlenstraße). Als Radfahrer muss man Falschabbieger Aus dem Industriegelände kommend ist Linksabbiegen verboten. Dieses Verbot wird leider massiv umgangen Durchgangsverkehr in 30er Zone Der Schmelzerwald ist ein Wohngebiet mit Schulen und vor allem einer Vielzahl an Schulen Ich habe bereits den Vorschlag gemacht den Radweg auf das Gelände der Leibniz Schule zu verlegen. Da ich bisher noch keine Fotos habe Siehe Foto - ohne Worte

Zwischen den nördlichen Wohngebieten und Bahnhof ist kein Verkehrsmittel schneller als der Radverkehr, allerdings müsste man zumindest ein Pissoir könnte den Uringeruch und die Wildpinkler-Problematik am Bahnhof vermeiden. Optimal wäre der Einbahnverkehr Ich möchte nicht nach links die Spur wechseln müssen, um gerade aus zu fahren. Macht gerade für Radler viel Sicherheit

Beschilderung unzureichend (abruptes Ende Radweg/Querung nicht markiert). Gefährlicher Eingriff in den Straßenverkehr durch Freigabe des ausreichend breiten Bürgersteiges mit Zusatzschild für Radfahrer zwischen Überführung Bahn bis hoch zum Bahnhof Damit der Verkehr bei hohem Verkehrsaufkommen aus der Elversberger Str. abfließen kann, wurde für die Josefstaler Straße Die Kreuzung/Einmündung der Dr.-Ehrhardt-Str. und In der Laueswiese ist für die Verkehrsteilnehmer aus der Dr.-Ehrhardt-Str. Der Kreuzungsbereich ist durch eine Kurve, eine Hecke als Grundstücksbegrenzung und Steigung/Gefälle schlecht einsehbar Wir sind eine junge Familie und ich wünsche mir eines Tages wieder ohne Auto leben zu können. Mit sicheren Fußwegen

Auf der Kaiserstraße ist Radfahren nur theoretisch möglich. Die Autos fahren sehr aggressiv. Es ist über die ganze Strecke sehr langsam Leider kann man wegen des geteilten Fuss-/ Rad-/ Skate etc. Weges nur sehr langsam Fahrrad fahren. Vielleicht wäre eine Einbahnstraße Siehe im Anhang. An dieser Kreuzung zwischen der Poensgen und Pfahler Straße und dem Radweg, kurz vor der Wiese Hier gehört der schon längere Zeit geplante und viel diskutierte Kreisel endlich gebaut. Die Verkehrssituation ist in diesem Bereich Auf dieser Straße ist das Benutzen des Bürgersteiges nahezu unmöglich, da diese meist komplett zugeparkt sind. Die Haltestellen Ab dieser Einfahrt bis über den kompletten Parkplatz am Kaufpark gibt es für Fußgänger keinen gesonderten Weg (außer über den Radweg) Hier überqueren sehr viele Schulkinder die unübersichtliche Straße. Im Umkreis befinden sich vier Schulen. An das Tempo Täglich wenden hier ca. 10-20 LKWs, obwohl ein klares LKW Fahrverbot für diesen Bereich gilt. Ggf wäre eine bessere Verkehrslenkung Die Reinhold-Becker Straße vor dem Kindergarten St. Josef ist eine Sackgasse. Neben dem Kindergarten gibt es hier auch einen Radweg Wäre es nicht überlegenswert, die 17% Feinstaub einzusparen, die nur Aufgrund von Feuerwerk entstehen? Man könnte eine Einbahnstraße Der Fußweg zwischen Spielplatz Hobels und KITA St. Josef ist unzureichend beleuchtet. Der Abschnitt direkt neben dem Radweg Die Heinrich-Laur-Straße ist morgens durch die Schüler des BBZ extrem stark befahren. Die Kinder, die zur Grundschule kommen Der Ampeldrucker für die Fußgänger ist in versteckter Lage. Viele Leute merken nicht, dass sie die Ampel drücken müssen Der Fußgänger muß unnötige Wartezeiten an einer roten Ampel in Kauf nehmen, obwohl der Verkehrsfluss durchaus einseitig Denkbar wäre es, Parkplätze zugunsten eines grünen Bachlaufs zu reduzieren und einen attraktiven Fußweg herzustellen

Tabelle1

Die Verkehrssituation für die Grundschüler der Südschule ist hier gefährlich und unübersichtlich. Grund: Der Abhol- und B
Fußweg endet abrupt; Weiterlaufen nur auf der Straße möglich
Wenn ich die Straße überqueren möchte, muss ich auf die Ampel drücken, woraufhin eine Minute vergehen kann bis ich
Diese Treppe und schnelle Verbindung ist kaum bekannt. Die Klimaanlage des benachbarten Gebäudes erschweren den
Wegebeziehung für Fußgänger zu Einkaufsmarkt aus Grubenweg herstellen.
Die gebauten Fußwege entsprechen nicht dem tatsächlichen Bedarf: Hier nachbessern
An der Südschule herrscht morgens und mittags ein unglaubliches Hol- und Bringchaos mit deutlichen Gefahren für die S
Dieser unfallträchtige Fußgängerüberweg sollte genauer untersucht werden. Die dort verletzten und getöteten Fußgänger
auf der gesamten Länge der Robert-Koch-Straße wurden die Parkmarkierungen so aufgemalt, dass die verbleibende Bürg
Eine kleine, den Hauptweg querende Stufe gefährdet hier Fußgänger und erschwert für mobilitätseingeschränkte die Nutz
Ampelschaltung per Knopfdruck nötigt zum Warten gegenüber der zuvor installierten Zebrastreifen-Lösung, die Vorrang fü
An dieser Stelle gibt es vielversprechende Möglichkeiten für Abkürzungen für Fußgänger und Radler; es fehlt hingegen ein
Nach der letzten Renovierung der Fußgängerdrückeampel hat sich die Reaktionszeit von Drücken bis Grünschalung deut
Die Fußgängerzone ist das tollste am St. Ingberts Verkehrskonzept. Hier wird die Straße von einer reinen Wegstrecke zur
Die große Fläche um bei der Ampel die Straße zu überqueren ist super, dass sollte es öfters geben.
Leider dauert es
Die meisten Schulkinder, welche den Berg hoch zur Schule laufen, nutzen den kürzeren Weg über den Parkplatz. Wenn a
Genau an dieser Stelle war bis vor kurzem ein Zebrastreifen um die Rechtsabbiegerspur Richtung Josefthaler Straße zu ü
Hallo,
die Fußgängerampeln, zumindest die an der Kreuzung Pfarrgasse/Wollbachstraße haben so kurze Grünphasen
An dieser Stelle müssen sehr viele Schulkinder, Kindergartenkinder, als auch Erwachsene die Straße überqueren. Die Ge
An dieser Ampel steht man gefühlt ewig bis sie grün wird. Was dazu führt, dass viele bei rot über die Straße gehen.
An diesem Zebrastreifen gab es schon Tote und Verletzte. Die Geschwindigkeit für Autos wurde zwar auf 30 reduziert, al
Für den Fußverkehr wäre eine Querverbindung der beiden Straßen hilfreich.
In der Ernst-Heckel-Straße ist im Gebäud
Bei starkem Fußgängerverkehr, beispielsweise zu den Markttagen, fahren hier einige Autofahrer viel zu schnell. Zuminde
Der gemeinsame Fuß/Radweg in Richtung Saarbrücken ist hier viel zu schmal.
Um Fußgängern das Überqueren zu erleichtern sollte man an allen 4 Seiten einen Zebrastreifen ergänzen.
In Worms
Um Fußgängern das Überqueren zu erleichtern sollte man an allen 4 Seiten einen Zebrastreifen ergänzen.
In Worms
Dieser Zebrastreifen liegt auf einem Schulweg! Er ist für Autos schlecht einsehbar, da diese von unten, einer Steigung ent
Es ist nicht nachzuvollziehen, warum der Überweg hier abgebaut wurde. Leute, die in der Saarbrückerstraße wohnen, mü
Hier hört der Gehweg einfach auf. Ich komme nicht aus der Kohldell zum Bäcker; außer über einen Riesenumweg über de
Wenn ich aus der Kohldell zum Edeka will, muss ich über die Fußgängerampel, *hinter* einer Leitplanke im Neunkircher V
Im Kreuzungsbereich ist die Überquerung der Schlachthofstraße nur noch an einer Stelle möglich. Dies führt dazu, dass Fu
Hier wäre etwas für Fußgänger von Vorteil. Sei es ein Zebrastreifen, eine Ampel... zu enge Straße für beidseitigen Verkeh
Da im Josefsthal 50 erlaubt ist fahren die Autos auch in genau diesem Tempo um die Ecke. Die Straße ist für den beidseit
Im gesamten Umfeld des Fidelis Hauses wäre es wünschenswert, wenn es Absenkungen in den Bordsteinen an diversen
Egal welche Ampel ich an dieser Kreuzung benutzen will, ich muss lange warten um mich dann noch zu hetzen um bei gr
Die Fußbeziehung zwischen Innenstadt und Bahnhof (bzw. weiter zu anderen Stadtteilen südlich) erleidet erhebliche Eins
Treppe trotz Rampe (zu steil) Barriere für mobilitätseingeschränkte Verkehrsteilnehmer; Vorschlag Stufen zugunsten lang
Hier befindet sich ein an sich schöner Fußweg zwischen dem Wohngebiet Schmelzerwald und Stadt / Bahnhof. Leider ist
Die Leitlinien der neu angelegten Kreuzung führen direkt auf die Posten der Ampelanlagen zu. Tatsächlich soll das nicht d
Eine reguläre Rampe für barrierefreien Zugang und auch ein paar Sitze im Wartebereich wären schon was feines.

Tabelle1

Adressat	like	dislike	Anhang
Konzept	1	0	
Stadt/Konzept	0	0	
Stadt/Konzept	1	0	
Konzept	1	0	
Stadt/Konzept	0	0	
Stadt/Konzept	2	0	
Konzept	0	0	
Stadt	1	0	823
Stadt/Konzept	2	0	
Stadt/Konzept	2	1	
Stadt/Konzept	3	3	
Konzept	3	1	
Konzept	1	2	
Konzept	4	1	
Konzept	1	0	797
Stadt/Konzept	2	0	793
Konzept	0	1	
Stadt/Konzept	3	0	
Stadt/Konzept	4	1	
Konzept	1	0	
Stadt/Konzept	6	0	
Stadt/Konzept	2	1	791
Stadt/Konzept	0	1	
Konzept	7	1	740
Stadt/Konzept	5	0	
Konzept	5	1	739
Konzept	8	1	
Stadt/Konzept	0	1	
Konzept	1	1	
Stadt/Konzept	4	0	
Stadt/Konzept	1	0	
Stadt/Konzept	2	0	
Konzept	7	1	
Stadt/Konzept	8	1	
Stadt/Konzept	3	0	
Stadt/Konzept	7	0	
Konzept	11	5	
Stadt/Konzept	1	4	
Konzept	12	0	
Konzept	9	1	
Konzept	7	1	
Konzept	9	3	
Konzept	7	0	
Stadt/Konzept	6	3	
Konzept	3	0	
Konzept	9	6	
Konzept	8	4	
Konzept	8	1	
Konzept	7	1	
Konzept	0	0	
Konzept	9	0	
Konzept	2	1	
Stadt/Konzept	11	0	
Konzept	11	1	

Tabelle1

Stadt/Konzept	12	1	
Konzept	21	3	
Stadt/Konzept	13	0	
Stadt/Konzept/DB Station/Service	6	0	
Stadt/Konzept	6	0	
Stadt/Konzept	10	1	
Stadt/Konzept	13	1	735
Stadt/Konzept	14	1	
Stadt	2	2	
Stadt	9	0	
Stadt/Konzept	8	0	
Konzept	17	0	
Konzept	17	1	
Stadt/Konzept	16	0	
Stadt	10	0	
Stadt/Konzept	11	0	
Konzept	9	0	
Konzept	9	0	
Stadt/Konzept	17	1	
Stadt/Konzept	8	0	
Stadt/Konzept	19	0	
Stadt/Konzept	14	1	
Konzept	13	2	
Konzept	8	0	
Stadt/Konzept	7	0	
Stadt/Konzept	6	0	
Stadt/Konzept	2	0	
Stadt/Konzept	8	0	
Stadt/Konzept	11	0	
Stadt/Konzept	6	0	
Konzept	9	0	
Stadt/Konzept	15	0	
Konzept	10	0	
Konzept	10	0	
Konzept	21	1	
Stadt	0	0	
Konzept/Stadt	0	0	
Konzept/Stadt	0	0	
Konzept	1	0	
Konzept	5	0	
Stadt/Konzept	3	1	
Stadt/Konzept	5	1	
Stadt/Konzept	9	2	
Stadt/Konzept	0	0	820,818,819
Stadt/Konzept	0	0	817
Stadt/Konzept	15	0	
Konzept	3	3	802
Stadt/Konzept	3	1	
Konzept	2	5	
Stadt/Konzept	0	1	
Stadt	1	1	
Stadt/Konzept	5	0	
Stadt/Konzept	2	7	
Stadt/Konzept	9	0	
Konzept	3	2	

Tabelle1

Stadt/Konzept	3	0	738
Stadt	11	7	
Stadt/Konzept	9	10	
Stadt/Konzept	5	2	
Stadt	2	0	
Konzept	3	0	
Stadt	10	1	
Stadt/Konzept	2	2	
Konzept	3	1	
Stadt/Konzept	6	0	
Stadt/Konzept	9	3	
Stadt/Konzept	0	0	
Konzept	4	0	
Konzept	0	1	
Konzept	2	0	
Konzept	3	0	
Stadt/Konzept	9	0	
Stadt	4	1	
Stadt	3	0	
Konzept	0	0	831
Stadt/Konzept	0	1	
Stadt/Konzept	9	0	
Stadt/Konzept	11	1	
Stadt/Konzept	12	0	
Stadt/Konzept	8	2	
Konzept	1	0	
Konzept	2	0	
Stadt/Konzept	10	0	
Stadt/Konzept	16	1	
Konzept	6	0	
Stadt	1	0	796
Stadt/Konzept	4	0	795,794
Stadt (-> DB Station/Service kontaktieren)	5	0	
Stadt/Konzept	3	1	
Stadt/Konzept	1	0	
Stadt/Konzept	5	0	792
Stadt/Konzept	2	0	
Stadt/Konzept	2	0	
Stadt	0	0	
Konzept	5	1	
Konzept	5	2	
Konzept	1	2	
Stadt	0	0	790
Stadt/Konzept	0	2	
Stadt/Konzept	3	0	
Konzept	9	3	
Stadt/Konzept	1	3	
Konzept	2	0	
Konzept	7	0	
?	4	4	
Stadt	0	0	
Stadt	3	0	
Stadt	1	0	
Stadt	0	0	
Konzept	1	0	

Tabelle1

Stadt/Konzept	6	0	
Stadt/Konzept	0	0	
Stadt/Konzept	1	0	
Stadt/Konzept	0	0	832
Konzept	1	0	822
Konzept	1	0	821
Konzept	21	0	
Stadt/Konzept	2	1	
Stadt/Konzept	0	0	
Stadt/Konzept	4	0	
Stadt/Konzept	2	0	
Konzept	3	0	
Stadt/Konzept	1	0	
Konzept	1	0	
Stadt/Konzept	1	1	
Stadt/Konzept	2	0	
Stadt/Konzept	5	0	
Stadt/Konzept	5	0	
Stadt/Konzept	6	0	
Stadt/Konzept	4	1	
Stadt/Konzept	8	3	
Stadt/Konzept	1	0	
Stadt/Konzept	4	2	
Stadt/Konzept	7	1	
Stadt/Konzept	3	2	734
Stadt/Konzept	4	3	733
Stadt/Konzept	6	0	
Stadt/Konzept	11	0	
Konzept	5	0	
Konzept	6	0	
Stadt/Konzept	14	0	
Konzept	12	0	
Stadt/Konzept	13	1	
Stadt	0	0	
Stadt/Konzept	1	0	
Stadt/Konzept	0	0	798
Stadt/Konzept	1	0	
Konzept	6	0	
Stadt/Konzept	2	0	
Stadt/Konzept	2	0	

Koordinaten für Karte

POINT (7.125588655471803 49.28756994353762)
POINT (7.114637196063996 49.27761293647719)
POINT (7.112282216548921 49.280328642284815)
POINT (7.114771306514741 49.28170743567652)
POINT (7.160747051239015 49.272893305672525)
POINT (7.114153862130481 49.27894860734834)

POINT (7.1121346950531015 49.276182428099055)
POINT (7.118985056877137 49.27467468318317)
POINT (7.11266577243805 49.278531450544)
POINT (7.1224987506866455 49.28267766396856)
POINT (7.128227949142457 49.28529511416584)
POINT (7.178739309310914 49.27810810766774)

POINT (7.13688611984253 49.27058963417525)
POINT (7.102049589157105 49.26920411268743)
POINT (7.103047370910645 49.270182440821316)
POINT (7.11591339108054 49.28109732871661)
POINT (7.107776641714737 49.27228207597452)
POINT (7.133069336414338 49.27101403348766)
POINT (7.149894833564758 49.27327130985332)
POINT (7.117455393026831 49.273716263009256)
POINT (7.119387387901954 49.275498033678204)
POINT (7.11541771888733 49.272766836753924)
POINT (7.114301919937135 49.28234172447136)
POINT (7.111308574676515 49.28087117496348)
POINT (7.107776641714737 49.2557392516959)
POINT (7.086404800284074 49.265527829299444)
POINT (7.164641618728639 49.2732186925931)
POINT (7.103648185729981 49.27749414278576)
POINT (7.13114619255066 49.266519182136314)
POINT (7.104050517082215 49.260307496255514)
POINT (7.101668715476991 49.26515256632942)
POINT (7.12146744132042 49.28548607026377)
POINT (7.116451710462571 49.28031579246648)
POINT (7.112185657024384 49.277881065135276)

POINT (7.162013053894044 49.29615814657211)
POINT (7.10430532693863 49.27633202333506)
POINT (7.15138077735901 49.28816196099439)
POINT (7.140802145004273 49.26663399850302)
POINT (7.13912844657898 49.266984046882875)
POINT (7.163028717914131 49.27026877996669)
POINT (7.097597122192384 49.27235050279391)
POINT (7.164051532745362 49.28341112383229)
POINT (7.13289499282837 49.29863775108806)
POINT (7.117574214935304 49.30129633047556)
POINT (7.142803072929383 49.266372160734086)
POINT (7.075050473213197 49.25984676971697)

POINT (7.103894948959351 49.26071080341147)
POINT (7.083553075790406 49.26264327144058)

Tabelle1

POINT (7.1123452484607705 49.276378767614524)
POINT (7.113577723503114 49.276991579598054)
POINT (7.118010073900224 49.28157560553535)
POINT (7.139777541160584 49.27589924828754)
POINT (7.119086980819703 49.277282613136876)
POINT (7.135443091392518 49.28627248172183)
POINT (7.147716879844666 49.2860310430419)
POINT (7.114478945732118 49.27748854320299)
POINT (7.115162909030915 49.27944350982607)
POINT (7.093251943588257 49.27050621226468)
POINT (7.127423286437989 49.28551287894947)
POINT (7.117154449224473 49.280942404038505)
POINT (7.114012241363526 49.28144669128181)
POINT (7.102331221103669 49.273399293782006)
POINT (7.085792720317841 49.26778144788385)
POINT (7.093394100666047 49.270581700260074)

POINT (7.112400233745575 49.276377717662406)
POINT (7.129504680633546 49.27347209391613)
POINT (7.117117568850518 49.281018940534615)
POINT (7.132927179336549 49.285798992373174)
POINT (7.1131861209869385 49.27955613798024)

POINT (7.137315273284913 49.26997195869208)

POINT (7.148500084877015 49.27421229712121)
POINT (7.123354375362397 49.284279447219966)
POINT (7.119154036045075 49.28230233462601)
POINT (7.1573388661090585 49.276684422891826)
POINT (7.085425257682801 49.266841227486545)
POINT (7.0963793992996225 49.27186766288519)
POINT (7.098954319953919 49.27249768134281)
POINT (7.116206288337708 49.28253489000463)
POINT (7.112773060798645 49.27601863635265)
POINT (7.1083296462893495 49.26811258603479)
POINT (7.130470275878907 49.28516835657913)
POINT (7.131543159484864 49.279751326717715)

POINT (7.102714776992799 49.264173339991856)
POINT (7.126843929290772 49.286474572644)
POINT (7.125419676303864 49.28766424834523)
POINT (7.104002237319947 49.269952357321024)
POINT (7.108969688415528 49.282422910102284)
POINT (7.1067649126052865 49.283041945849256)
POINT (7.102111279964448 49.26683733324343)
POINT (7.104034423828126 49.257257378541766)
POINT (7.111592888832093 49.2760147246101)
POINT (7.114518642392796 49.28157535402141)
POINT (7.124529182910919 49.28799750919386)
POINT (7.121167033910752 49.27875672923733)
POINT (7.115526079869598 49.28228013540074)
POINT (7.115838825702668 49.27990604554666)
POINT (7.115750314114849 49.27308541231574)
POINT (7.113923728466035 49.282592979500144)

Tabelle1

POINT (7.121283058932022 49.2717698856864)
POINT (7.104350924491883 49.27301529677924)
POINT (7.104334831237794 49.27180011047123)
POINT (7.121123330798583 49.279081629134474)
POINT (7.12248131632805 49.28707466265182)

POINT (7.12712287902832 49.285880580657896)
POINT (7.126326262950898 49.286228742864836)
POINT (7.113947868347169 49.28375466715276)

POINT (7.105010747909547 49.2784370766882)

POINT (7.1146366595894515 49.279223676914725)

POINT (7.103991508483888 49.26987215761607)
POINT (7.114698886871339 49.266000929786614)
POINT (7.172870635986329 49.27944322045437)
POINT (7.127085328102113 49.28656440072204)
POINT (7.103982453409118 49.27005469070589)
POINT (7.103421099018306 49.2687155247545)
POINT (7.112919377395884 49.26826146182828)
POINT (7.104753255844117 49.27205246909066)
POINT (7.101532459128067 49.284136174865196)

POINT (7.104560136795045 49.27296248975974)
POINT (7.104399204254151 49.27112003041464)
POINT (7.115153789454781 49.272860288339366)
POINT (7.1844685077667245 49.27692520093199)
POINT (7.110278606414796 49.27801740741866)
POINT (7.110926628374728 49.27452208664475)
POINT (7.110882639753982 49.27767332844382)
POINT (7.099957466125489 49.278528650822246)
POINT (7.113055229056045 49.27537606335471)
POINT (7.112659066915513 49.28336128806688)
POINT (7.121538519859315 49.290803320052916)
POINT (7.120833098888398 49.28994290386681)

POINT (7.121050357818604 49.28220096172774)
POINT (7.118711471557618 49.284188576139066)
POINT (7.147226035594941 49.27421309926626)
POINT (7.126886844635011 49.28699610234764)
POINT (7.096164822578431 49.28383624408326)
POINT (7.114372998476029 49.28142522796699)
POINT (7.117701967080166 49.27365797911508)
POINT (7.123807668685913 49.27272448597514)
POINT (7.127519845962525 49.279150185104704)

POINT (7.127116173505784 49.28032249077645)
POINT (7.106263339519502 49.270137170808404)
POINT (7.119392752647401 49.277453152253194)
POINT (7.109078317880631 49.278791725585656)
POINT (7.114996612071991 49.28018866110477)

Tabelle1

POINT (7.11467307060957 49.2673091084198)
POINT (7.107258439064027 49.27963693453775)
POINT (7.111866474151612 49.280578821343425)
POINT (7.107430100440979 49.278831224074196)
POINT (7.104030132686604 49.28278124514028)
POINT (7.107398987209309 49.28030364275299)
POINT (7.1130895615033305 49.26839969014082)
POINT (7.127203345298768 49.286216087703245)
POINT (7.11816430091858 49.28954992384519)
POINT (7.102669179439546 49.27022488113363)
POINT (7.112098217075983 49.27637561790491)
POINT (7.113139986959141 49.28064099574035)
POINT (7.1162424981594095 49.2821942545955)
POINT (7.117520570755006 49.279356967853666)
POINT (7.117885351201495 49.27990756763072)
POINT (7.118963599205018 49.28839948196308)
POINT (7.115053609013558 49.28198303662454)
POINT (7.119098232378748 49.27726923673057)
POINT (7.121441960334779 49.27162965381832)
POINT (7.117836736142636 49.280059000448325)
POINT (7.127171158790589 49.28623719905435)
POINT (7.153145670890809 49.274230599055535)
POINT (7.1130117774009705 49.27974447341927)
POINT (7.089373469352723 49.26850742855238)
POINT (7.132921814918519 49.285600649419386)
POINT (7.148956060409546 49.28597155796823)
POINT (7.1286892890930185 49.28880066436276)
POINT (7.112365365028382 49.27641816958756)
POINT (7.126420140266419 49.287273214895215)
POINT (7.125371396541596 49.287665250672966)
POINT (7.11229830980301 49.276398716487236)
POINT (7.112617492675782 49.28367407426182)
POINT (7.112644314765931 49.283478113792945)
POINT (7.1124833822250375 49.26936111606384)
POINT (7.103463113307954 49.28329480114479)
POINT (7.112984955310822 49.27595364160392)
POINT (7.103331685066224 49.2839964814904)
POINT (7.106759548187257 49.27142804511165)
POINT (7.115074396133424 49.281946599039614)
POINT (7.171322107369634 49.26353152797674)