

Pressemitteilung

05.01.2021

Seite 1 von 1

Strasbourg-Saarbrücken sans liaison ferroviaire directe

Le VCD exige des sanctions contractuelles sévères pour les opérateurs ainsi qu'une information et une coordination fiables pour les clients

Sarrebruck, le 05 janvier 2025 – L'association écolo et allemande en Sarre VCD (Verkehrsclub Deutschland), engagée pour les usagers du transport public, déplore que la **liaison ferroviaire directe entre Sarrebruck et Strasbourg** soit certes proposée par l'horaire, mais qu'elle ne soit plus assurée depuis la mi-décembre. Les voyageurs se retrouvent souvent désespérés sur le quai de la gare et n'apprennent que quelques minutes avant le départ que l'offre de trains est limitée au tronçon entre Strasbourg et Sarreguemines sans prolongation à Saarbrücken. « Cette misère, déjà déplorée ces dernières années à la période de Noël et autour de la nouvelle année, n'aurait pas dû se répéter », déclare Werner Ried du VCD.

Des problèmes de capacité et de technique avec les véhicules SNCF utilisés sont la cause du problème. Les automotrices hybrides modernes avec une capacité de places suffisante ne sont pas autorisées à circuler en Allemagne. Les automotrices diesel utilisées habituellement sont, compte tenu de plus de 20 ans de service, sujettes à des pannes et surtout trop petites pour le nombre de voyageurs dans la région Grand-Est.

Ce qui est particulièrement amer pour les voyageurs, c'est que, selon l'horaire allégé depuis 2024, la Saarbahn arrive à Sarreguemines peu après le départ du TER en direction de Strasbourg. Le temps de changement de train à Sarreguemines, qui peut alors atteindre deux heures, rend la liaison ferroviaire Sarrebruck-Strasbourg totalement inintéressante.

Une coordination entre les exploitants concernés de la SNCF, de la DB Regio et de la Saarbahn fait manifestement défaut. L'encadrement et l'information des voyageurs manquent. Le club VCD regrette que ni les opérateurs DB Regio et SNCF, ni les autorités organisatrices responsables des commandes et du contrôle de la qualité ne semblent avoir pris conscience du problème ou manifesté un quelconque intérêt pour le service direct opérationnel vers Strasbourg.

Le VCD recommande des pénalités contractuelles draconiennes pour la suppression de la liaison directe et des pénalités supplémentaires pour l'absence d'information des clients et de coordination d'une liaison de repli. L'optimisation rapide de cette liaison ferroviaire doit maintenant devenir l'affaire du gouvernement de la Sarre et du Grand Est. Une liaison directe cadencée est d'une importance existentielle pour la région transfrontalière et pour toutes les personnes qui vivent sans voiture.

**VCD Verkehrsclub
Deutschland**

Landesverband Saarland

vorstand@vcd-saar.org

Haus der Umwelt
Ev.-Kirch-Straße 8
66111 Saarbrücken

06893 83 88 756

Ansprechpartner:

Dr. Werner Ried
werner.ried@vcd-saar.org
0160 97454337

Exemple du dimanche 5 janvier 2025 à Sarreguemines :

à 12h07: Départ du TER à destination de Strasbourg sans avoir assuré avant le tronçon habituel entre Sarrebruck et Sarreguemines



Trois minutes après, 12h10 : Arrivée du tram Saarbahn en provenance de Sarrebruck.



Prochain départ à Strasbourg **16h07** (!):