

Mobilität für Menschen

30 Jahre Vereinbarung von La Rochelle

Eine Bilanz ihrer Umsetzung im deutsch-französischen Hochgeschwindigkeitsverkehr



Dt.-Frz.-Gipfel vom 22. Mai 1992: François Mitterrand und Helmut Kohl am alten Hafen von La Rochelle. © *Crédit photo : Archives Sud Ouest*

Kohl und Mitterrand in La Rochelle 1992



Unterzeichnung des Abkommens am 22.5.92:

1. Erklärung des Deutsch-Französischen Verteidigungs- und Sicherheitsrates
2. Vereinbarung (...) über die Schnellbahnverbindung Paris - Ostfrankreich – Südwestdeutschland = „POS“


**Auszug aus der gemeinsamen
Presseerklärung:**

Deuxièmement, les ministres des transports viennent de signer des accords très importants, pour nous sur le chemin de fer et le réseau de TGV :

- la liaison Paris - Mannheim - Francfort vers Berlin, Varsovie, Moscou, transversale particulièrement importante en Europe et
- la liaison Paris - Metz - Strasbourg - Munich - Vienne, c'est l'autre transversale vers le sud-est de l'Europe.

VCD Mobilität für Menschen.



Das Abkommen setzt Ziele in mehreren Rubriken:

- Fahrzeugbeschaffung ✓
- Zielreisezeiten X
- Neu- und Ausbauabschnitte ✓
- Verkehrlicher Kontext und Umweltvorsorge X
- Weiterer Streckenausbau & Elektrifizierung X
- Organisation der Zusammenarbeit ✓

Fahrzeugbeschaffung (Artikel 2)

Vollständig umgesetzt:



- SNCF mit zunächst TGV POS, dann TGV 2N2
- DB mit zunächst BR 406, dann BR 407 (ICE 3)



Planung, Organisation & Zusammenarbeit



- Untersuchung Fahrzeitverkürzung
Hochspeyer – Neustadt/W X
- Realisierbarkeit Neubaustrecke
nördlich Straßburg X
- Zusammenarbeit der Bahnen ✓
- Zusammenarbeit zur Harmonisierung
der technischen Merkmale HGV ✓
- Maßnahmen für günstige betriebliche Nutzung
der Netze & erleichterter Grenzübergang X

Neu- und Ausbauabschnitte



- | | | | |
|---|---|---|---|
| F | { | ▪ Neubaustrecke Paris - Vendenheim für 350 km/h: | ✓ |
| | | ○ LGV Est, 301 km, seit 3/2007 | |
| | | ○ Fortsetzung Strasbourg, 106 km, seit 7/2016 | |
| | | ▪ Vendenheim – Straßburg auf 220 km/h; | ✓ |
| D | { | ▪ Ausbauabschnitte Geistkircher Hof & Schifferstadt | ✓ |
| | | ▪ Mannheim – Frankfurt (Riedbahn) auf abschnittsweise 200 km/h | ✓ |
| | | ▪ Anbindung des Flughafens Frankfurt | ✓ |
| | | ▪ Frankfurt - Fulda auf abschnittsweise 200 km/h | ✓ |
| | | ▪ dreigleisiger Ausbau der Strecke Hanau – Gelnhausen | ✓ |
| | | ▪ Elektrifizierung und Ausbau Bebra - Erfurt auf 160 km/h | ✓ |
| | | ▪ Erfurt - Halle / Leipzig mit Anhebung auf 250 km/h | ✓ |
| | | ▪ Halle / Leipzig - Berlin auf 200 km/h | ✓ |
| | | ▪ Stuttgart - Ulm - Augsburg 200/250 km/h | ✓ |
| | | ▪ Augsburg - München mit zusätzlichen Gleisen für 200 km/h | ✓ |

✓ab 2023

✓

Zielreisezeiten (Artikel 3 / 5)



Route	Vereinbarung	Ist	Differenz
Paris-Frankfurt	ca. 3 Std. 30 Min.	3 Std. 38 Min.	8 Min.
Paris-München	ca. 4 Std. 45 Min.	5 Std. 32 Min.	47 Min.
Paris-Berlin	< 6 Std. 30 Min.	8 Std. 6 Min.	1 Std. 36 Min.
Paris-SB-Mannheim	2 Std. 52 Min	3 Std. 07 Min	15 Min.
Paris-SG-Mannheim	2 Std. 48 Min	2 Std. 58 Min	10 Min.

Verkehrlicher Kontext & Umweltvorsorge



- « auch eine Verbesserung des Güterverkehrs »
- « Belange des Umweltschutzes besonders zu berücksichtigen »

X

X

?

Weiterer Streckenausbau & Elektrifizierung noch offen

- Elektrifizierung & zweigleisiger Ausbau München - Freilassing X
- Weiterführung des TGV-Est Straßburg - Kehl X
- Anhebung Geschwindigkeiten auf modernisierten, herkömmlichen Strecken X
- Ausbau TGV-Est östlich Metz bis Forbach X
- Kehl - Appenweier (Anschluss Schnellbahnstrecke Karlsruhe – Basel) X
- Ausbau Saarbrücken - Mannheim für HGV X

Das dt-frz. Gutachten zum Ausbau POS Nord von 2012 auf Basis der Vereinbarung von Baudrecourt ist in den Schubladen der Ministerien von Saarbrücken und Mainz verschwunden...

VCD Mobilität für Menschen.



Resümee offener Punkte & Handlungsbedarf aus Saar-Perspektive

- **Zielreisezeiten** umsetzen, insbesondere Berlin – Paris!
- **Streckenausbau & Elektrifizierung, insbesondere Mosel-Mannheim!**
 - „endlich“ Vmax 200 km/h (Oberbau/Fahrleitung bereits fertig, ETCS in Betrieb nehmen)
 - Bauzuschläge anpassen (9 Minuten-Potenzial)
 - Empfehlung aus 2012 Gutachten umsetzen
 - Fahrzeitverkürzung Hochspeyer – Neustadt/W (neu denken via Enkenbach-Worms!)
 - Östliche Riedbahn bei Mannheim wiederherstellen und modernisieren (zweigleisig & ETCS)
- **Elektrifizierungslücken** schließen, insb. Saarland-Mainz & München-Österreich
- Zusammenarbeit zur **Harmonisierung** der technischen Merkmale HGV & Maßnahmen Netz-Zugang / erleichterter Grenzübergang → Güterverkehr, Umweltvorsorge
- Ergänzende VCD-Empfehlungen:
 - Politische **Lobbyarbeit** stärken / Gegenhalten Saar-Pfalz-Neckar zu „magistrale.org“
 - Mehr Resilienz im Bahnnetz, → **Bypass-Strecken**, z. B. Umfahrungsmöglichkeit via Niedtalbahn

Noch zu langsam: Bahnverbindung zwischen Berlin/Hamburg/Frankfurt und Saarland

IST 2022:

- **Saarbrücken-Frankfurt:** 2 Stunden
- **Saarbrücken-Berlin:** 6,5 Stunden
- **Saarbrücken-Hamburg:** mind. 6 Stunden

Kontext:

Der Ausbau der A 62 Kaiserslautern-Mainz hatte die Straßenreisezeit weiter verkürzt
Seit Süwex-Angebot 2014: Verlust des Hamburg-Anschlusses in Mannheim

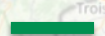
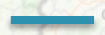
→ Wir müssen neu denken!

Vorschlag: Ohne Mannheim ans ICE-Netz, 30 Minuten schneller nach Frankfurt / Berlin/Köln/Hamburg...

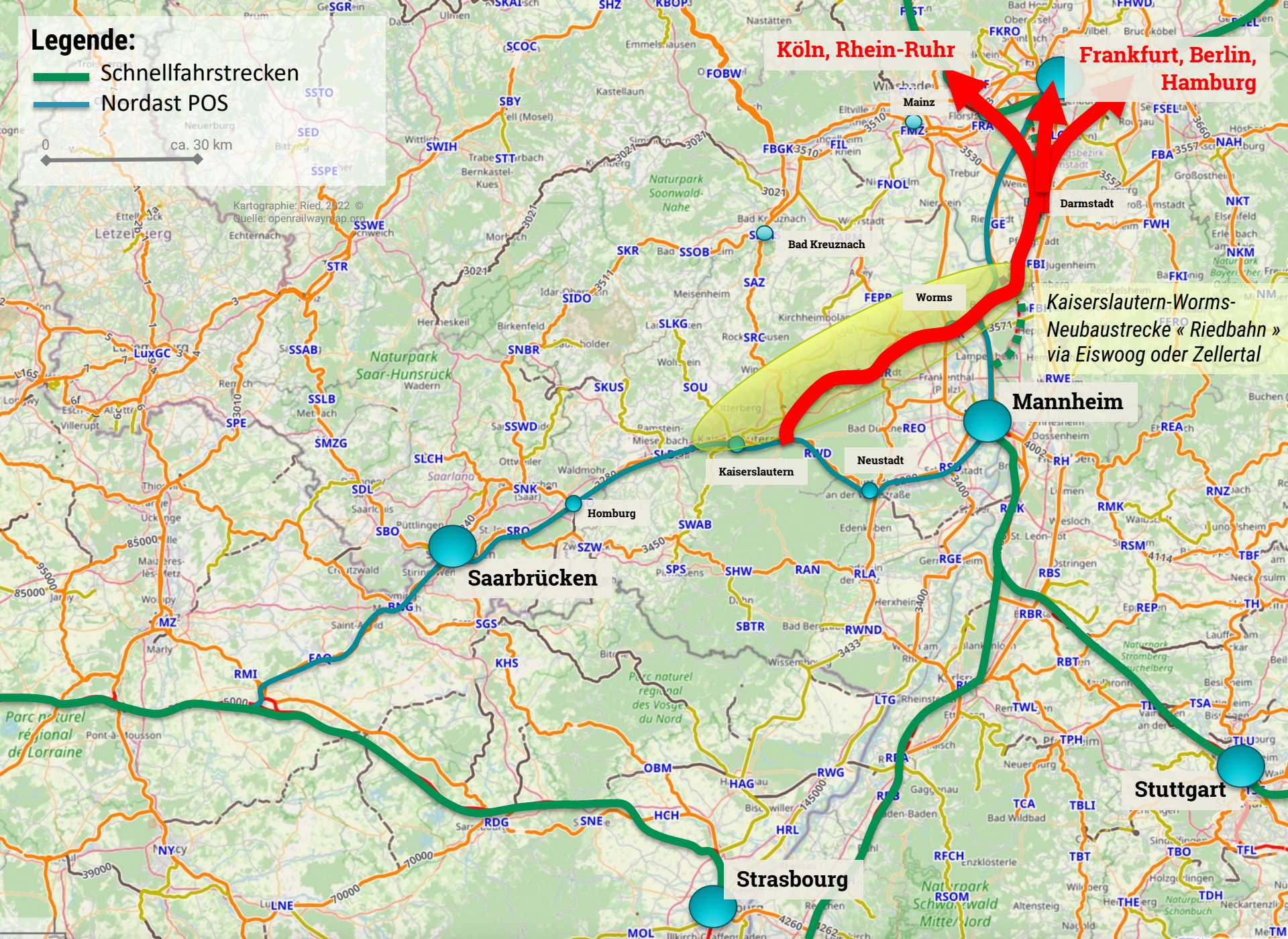
- Vorhandene Bahninfrastruktur ausbauen **ohne** Pfälzer Wald-Tunnel
- 30 Minuten schneller nach Frankfurt
- Wegführung via Worms
- Potenziale vorliegender Gutachten (2012) nutzen
→ aus Abkommen von Baudrecourt (20.4.2009)
- Zielzeiten umsetzen!

→ Vorschlag **Ausbaustrecke Kaiserslautern-Worms** zur NBS Riedbahn

Legende:

-  Schnellfahrstrecken
-  Nordost POS

0 ca. 30 km



Danke

für Ihre Aufmerksamkeit!