

## Resolution des Landesmitgliederversammlung vom 2.4.2022 an die neue Landesregierung des Saarlandes

Thema	<u>Ziele</u> (bis 2030)	Schritte zur Umsetzung, Erläuterungen
1. Ziele Verkehr/ Modal Split	Erhöhung des Fuß- und Radverkehrs sowie des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), Reduzierung des Motorisierten Individualverkehrs (MIV): <ul style="list-style-type: none"> <li>• MIV von 71 % auf 40 %</li> <li>• ÖPNV von 8 % auf 25 %</li> <li>• Rad (2 %) und Fußverkehr (19 %) auf zus. 35 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aus Verkehrsentwicklungsplan (VEP) Umsetzungsschritte ableiten</li> <li>• Planen und Bauen/Realisieren</li> <li>• Umsetzungsstand kontinuierlich berichten</li> <li>• Förderung von Sharing-Angeboten (Auto, Scooter, Roller und Fahrrad)</li> </ul>
2. Rad-/Fußverkehr, Sicherheit & Straßenraum	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempo 30 als Standard innerorts</li> <li>• Neuaufteilung Straßenraum: mehr Platz für Rad- und Fußverkehr</li> <li>• Markierungsoffensive für Radinfrastruktur</li> <li>• Vorrang für ÖPNV, Fuß- und Radverkehr im Siedlungsbau (Industrie, Gewerbe, Wohnen)</li> <li>• Systematische Parkraumbewirtschaftung</li> <li>• „Fachkompetenz Verkehrswende“ in allen Verwaltungsstrukturen</li> <li>• Verzicht auf Straßenneubauprojekte</li> <li>• Landesbetrieb für Straßenbau (LfS) wird zu Landesbetrieb für Mobilität</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausweitung Kontrollen (Parken, Geschwindigkeit, Lenkzeit)</li> <li>• Umgestaltung Unfallschwerpunkte</li> <li>• Biosphärenreservat Bliesgau als</li> <li>• Tempo 30 - Modellregion</li> <li>• ÖPNV-Anbindung und Radinfrastruktur für Gewerbegebiete</li> <li>• Keine Südumfahrung Riegelsberg, keine Verschwenkung A1- A623, keine B 423 neu, keine Nordsaarlandstraße</li> <li>• Überarbeitung der Landesbauordnung zu Vorgaben für Stellplätzen und Abstellanlagen für Fahrräder</li> <li>• Reduzierung des ruhenden Verkehrs</li> <li>• Zuständigkeit der Straßenverkehrsbehörden überprüfen</li> <li>• Ausweitung RL-NMOB auch auf Lastenanhänger für Fahrräder</li> </ul>
3. Flughafen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SaarLorLux-Flughafen ist LUX-Findel</li> <li>• Keine Landesmittel mehr für Flugverkehr und Flughafen Saarbrücken-Ensheim</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbesserung der ÖPNV-Anbindung zum Flughafen LUX-Findel</li> </ul>

<p><b>4. Bahn: Fern-, Regional- und Nahverkehr</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastrukturausbau Bahnstrecke Saarbrücken – Mannheim mit Zielfahrzeit 70 Minuten durch Ausstattung mit Zugsicherungssystem (ETCS)</li> <li>• Infrastrukturausbau Bahnstrecke Saarbrücken – Forbach (Grenze) und Unterstützung des Ausbaus Forbach bis Baudrecourt mit Zielfahrzeit Saarbrücken - Paris 100 Minuten</li> <li>• 2-Stundentakt Paris – Saarbrücken – Mannheim-Frankfurt – Berlin</li> <li>• 2-Stundentakt Saarbrücken – Mannheim – Stuttgart - München</li> <li>• Unterstützung/Forderung der Elektrifizierung Nahetalstrecke (Neubrücke – Gau-Algesheim) in RLP mit dem Ziel Beschleunigung Saarbrücken – St. Wendel - Mainz – Frankfurt-Flughafen</li> <li>• Elektrifizierung Rohrbach – Einöd und Unterstützung/Forderung des Ausbaus der Strecke Pirmasens-Nord – Landau - Karlsruhe in RLP</li> <li>• SÜWEX-Flügel Mannheim – Saarbrücken –Luxembourg mit Anschluss nach Bruxelles</li> <li>• Flügel der S-Bahn Rhein Neckar in Homburg Richtung Zweibrücken und Richtung Neunkirchen (Saar) und Illingen</li> <li>• Ausbau/Reaktivierung Saarbrücken –Bouzonville – Thionville über Niedaltdorf bzw. Überherrn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Finalisierung der Vereinbarung von La Rochelle“ (1992)</li> <li>• Fernverkehr im Stundentakt Saarbrücken – Mannheim mit Fahrzeit 70 Minuten ist keine Konkurrenz zum schnellen Regionalverkehr (SÜWEX)</li> <li>• Verknüpfung der Verbindung Strasbourg – Saarbrücken – Metz mit Mannheim – Saarbrücken – LUX/Trier – Koblenz in Saarbrücken (Umsteigebeziehung)</li> <li>• Elektrifizierung Homburg(Saar) – Einöd – Zweibrücken für S-Bahn Rhein-Neckar wird ergänzt durch Elektrifizierung Rohrbach – Einöd</li> <li>• S-Bahn Rhein-Neckar wird nach Neunkirchen (Saar) und Illingen verlängert</li> <li>• Reaktivierung von Bahnstrecken nach Überprüfung gemäß VEP</li> <li>• Neue Haltepunkte/Verlegung von Haltepunkten gemäß VEP</li> <li>• TEE 2.0 und Nachtzug über Saarbrücken</li> </ul>
<p><b>5. Organisation &amp; Verantwortung, Sicherheit</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erlass Mobilitätsgesetz mit Festlegung von Zielen</li> <li>• Bündelung der Aufgabenträger des ÖPNV</li> <li>• Mobilitätsverbund statt Tarifverbund</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Überarbeitung des ÖPNV-Gesetzes</li> <li>• Schaffung transparenter Strukturen</li> </ul>
<p><b>6. Güterverkehr</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verantwortung des Landes für Infrastruktur</li> <li>• Railports für kombinierten Verkehr</li> <li>• Ausweitung von Gleisanschlüssen und Güterbahnhöfen</li> <li>• Elektrifizierung und Ausbau von Bahnstrecken (Synergie von Güter- und Personenverkehr)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanierung Primstalbahn</li> <li>• Elektrifizierung (Lückenschluss): Nahetalbahn-, Niedtalbahn, Bisttalbahn</li> <li>• Gleisanschluss-Offensive für Industriegebiete&gt;10 ha</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transitions-Programm Straße zur Schiene</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Unterstützung für Gigaliner</li> </ul>
<b>7. Antriebsenergie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Busse zu 100 % elektrisch</li> <li>• Bahnen zu 100 % elektrisch</li> </ul>	
<b>8. Fahrplan und Angebot</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesamtfahrplan als integraler Taktfahrplan in Abstimmung mit Deutschlandtakt und mit Taktverkehr in Großregion</li> <li>• Basisangebot: Stundentakt von 5 bis 22 Uhr, Zusatzangebot im Spitzenverkehr</li> <li>• S-Bahn Saar integriert in S-Bahn Rhein-Neckar</li> </ul>	
<b>9. Fahrpreise &amp; Tarif / ÖPNV-Finanzierung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fortführung Tarifreform: 365-Euro-Ticket saarlandweit</li> <li>• Regionale Kooperationstarife auch grenzüberschreitend</li> <li>• Fahrradmitnahme in Bahn ganztägig kostenlos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Finanzierung aus Bundes- und Landesmitteln sowie Parkraumbewirtschaftung</li> <li>• ÖPNV-Mitnahme für S-Pedelecs</li> </ul>
<b>10. Komfort, Qualität &amp; Sicherheit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flächenhafte Erreichbarkeit (maximal 15 Minuten zur nächstgelegenen Haltestelle)</li> <li>• Vision Zero als Ziel („Null Verkehrstote“)</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Mobilitätsgarantie (Taxifahrt bei Busausfall)</li> <li>• Monitoring und Transparenz zur Qualität</li> <li>• Fahrzeuge mit Klimaanlage und WLAN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kundenbetreuer:innen in Bahn</li> <li>• Beteiligung von Fahrgästen und Bürger:innen</li> </ul>