

# Mobilität für Menschen

Gespräch  
Ministerin Rehlinger / VCD Saarland

29. Mai 2020, 14:30 Uhr  
(Videokonferenz)  
Moderation: Ronald Maltha



# Agenda & Teilnehmer

## Themen:

1. Radverkehr
2. ÖPNV / VEP
3. SPNV
4. Schienengüterverkehr

## Ansprechpartner beim VCD für Unterstützung und Rückfragen:

### Radverkehr

Ronald Maltha  
Peter Thomas

### ÖPNV / VEP / SPNV

Manuel Schauer – [saarland@vcd-mail.org](mailto:saarland@vcd-mail.org)

### SPNV grenzüberschreitend und Schienengüterverkehr

Werner Ried

## Teilnehmende:

### VCD:

Ronald Maltha (Moderation)

Werner Ried,  
Manuel Schauer, Peter Thomas

### MWAEV:

Anke Rehlinger, Astrid Klug,  
Roland Priester

# Radverkehr

---



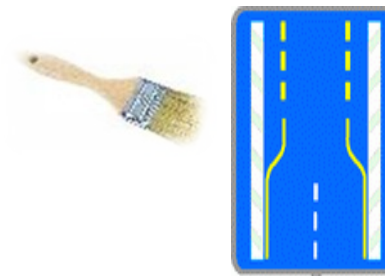
## Was getan werden muss:

- Förderung **Alltagsradverkehr**: Kommunikations-Kampagne und Maßnahmen z. B. Kaiserradweg
- Mietradsysteme im Saarland!
- Verbindungen zwischen den Orten
- Neu-Aufteilung **Straßenraum**
- Vorbildbeispiele, Handlungsempfehlungen und Direktiven: „Blaupausen für Lfs und Kommunen“
- Fahrrad-**Masterplan** Saar
- **Neue StVo**: Kommunikation zu Mindestabstand, Fahrradzonen. Nebeneinander-Radlen, ...
- **Beschilderung** Alltagsverkehr:  
*schnell- sicher-direkt*
- **Kümmerer / Ansprechpartner** bei Lfs/MWAEV für Alltagsradverkehr (Verwertung Input aus Mängelradar, Listen – Monitoring der Korrekturen)

## Was die Landesregierung tut:

- Arbeitsgruppe Radverkehr
- Fördermittel E-Bike-Ladeinfrastruktur
- Fokus kommunaler Radverkehr (außerhalb Landeskompetenz)
- Stadtradeln
- Fokus touristisches Radeln
- Beschilderung touristisch:  
*schön - abseits - umwegereich*
- Abbiegeassistenz/Sicherheitstag

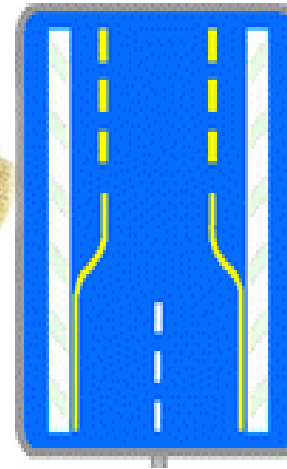
## Projektvorschlag „Pinsel statt Spaten“



# Pinsel statt Spaten

Projektvorschlag

**Straßenraumgestaltung für den sicheren und attraktiven Fahrradverkehr  
- Blaupause für Lfs und Kommunen -**



Wer: MWAEV + VCD + ggf. weitere Verbände / Kommunen / Lfs

Was:

- Muster-Maßnahmen für Straßenraum-Aufteilung an unterschiedlichen Situationen
- ohne / mit geringem baulichen Aufwand
- Fokus horizontale Signalisierung (Spuren, Konkretisierung von Standards der FGSV\* und aus neuenrStVo)
- am konkreten Beispiel erarbeitet: Vorschlag L 250 Dudweiler - St. Ingbert

Wie:Akteurs-Komitee: MWAEV / LfS / VCD / Kommune + Gutachterbüro

- Begutachtung Situation
- Definition Maßnahmen aufbauend auf neuer StVo ohne / mit geringem baulichen Aufwand
- Ergebnis kommunizieren/bereitstellen für LfS und Kommunen



**Ja Ministerin MWAEV für Konkretisierung mit Ziel Projekt-Start Herbst 2020**

\*Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen

# Mietradsystem

Vorbild Mobilitätsverbund VRN

## Argument: Nutzen

Volkswirtschaftlich & individuell	betriebswirtschaftlich	Abhängig von
<ul style="list-style-type: none"><li>› Kurze Wege</li><li>› One-way-fähig</li><li>› Hohe Flexibilität</li><li>› Zeitersparnisse</li><li>› Gesundheitsförderung</li><li>› Geringer Preis</li><li>› Ergänzung zum ÖPNV</li><li>› Mobilitätsalternative im Stadtverkehr</li><li>› Standortfaktor</li><li>› Beitrag zur nachhaltigen Stadtgestaltung</li><li>› Klimaschutz</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>› Neues Geschäftsfeld</li><li>› Schließung von zeitlichen und räumlichen Angebotslücken</li><li>› (Neu-) Kundengewinnung</li><li>› Baustein Nachhaltiger Mobilität</li><li>› Image Marketing</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>› Strategie &amp; Zielen</li><li>› Angebot</li><li>› Marketing &amp; Vertrieb</li><li>› Identifikation</li><li>› Verfügbarkeiten</li><li>› Qualität und Service</li><li>› Sauberkeit</li><li>› Radinfrastruktur</li><li>› Wetter</li></ul>


# ÖPNV / VEP

---



## Was getan werden muss:

- Wie weiter mit VEP? parlamentarische Verankerung / Ziel-Definition / Zeitscheiben
- Attraktive Tarifstruktur saarVV – Big Bang 1.1.21
- Ausweitung Angebote ÖPNV:
  - Spät- / Nachtverkehr im Takt
  - Taktsystem
  - Koordinierter Fahrplan Bus/Bahn
  - Knoten und schnelle Umstiege
  - Anschlussgarantie
- saarVV: vom Tarif- zum Mobilitätsverbund
- Ausstieg aus Dieseltechnologie: Förderung E-Busse
- Reform ÖPNVG: Vereinfachung und Transparenz bei den Zuständigkeiten, Verpflichtung zur Kommunikation
- Plattform der Zusammenarbeit grenzüberschreitend
- Regelmäßige Angebotskomitees & Web-Informationen

 Ja Ministerin MWAEV für rasche Zieldefinition und Beschlussfassung / Auftrag im Landtag für Reaktivierungen

## Was die Landesregierung tut:

- ÖPNVG ohne Hub
- Tarifreform „seit Jahren“
- TramTrain Forbach nicht unterstützt,
- Reaktivierung Hom-Zw verzögert,
- Straßenbau vorangetrieben (Hom)
- Autonomes Fahren für PKW
- Investitionen in Automotive und Kooperationen Großregion
- Zugangebot reduziert



„Geheim-projekt  
WLAN?“



# SPNV

---

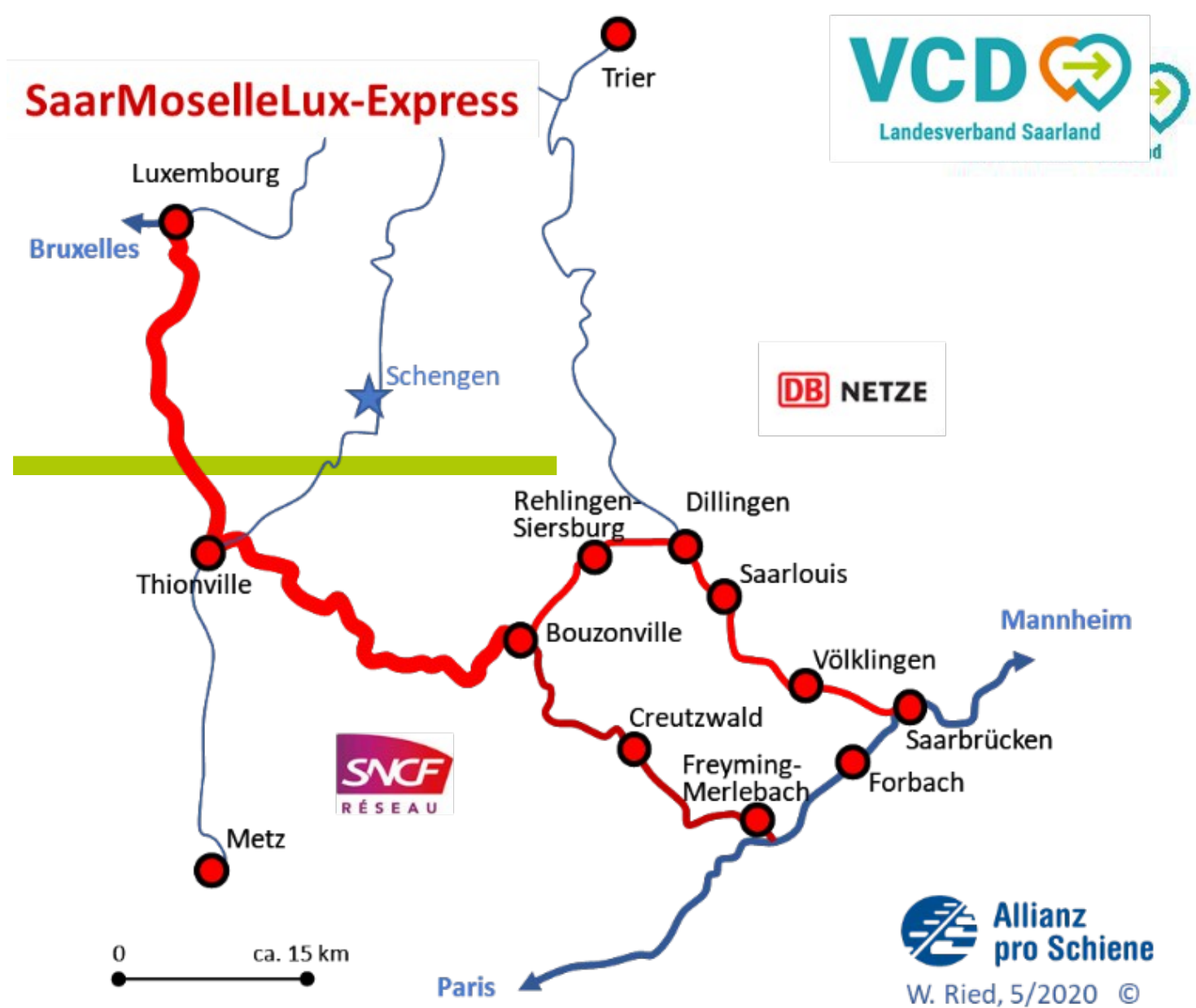


## Was getan werden muss:

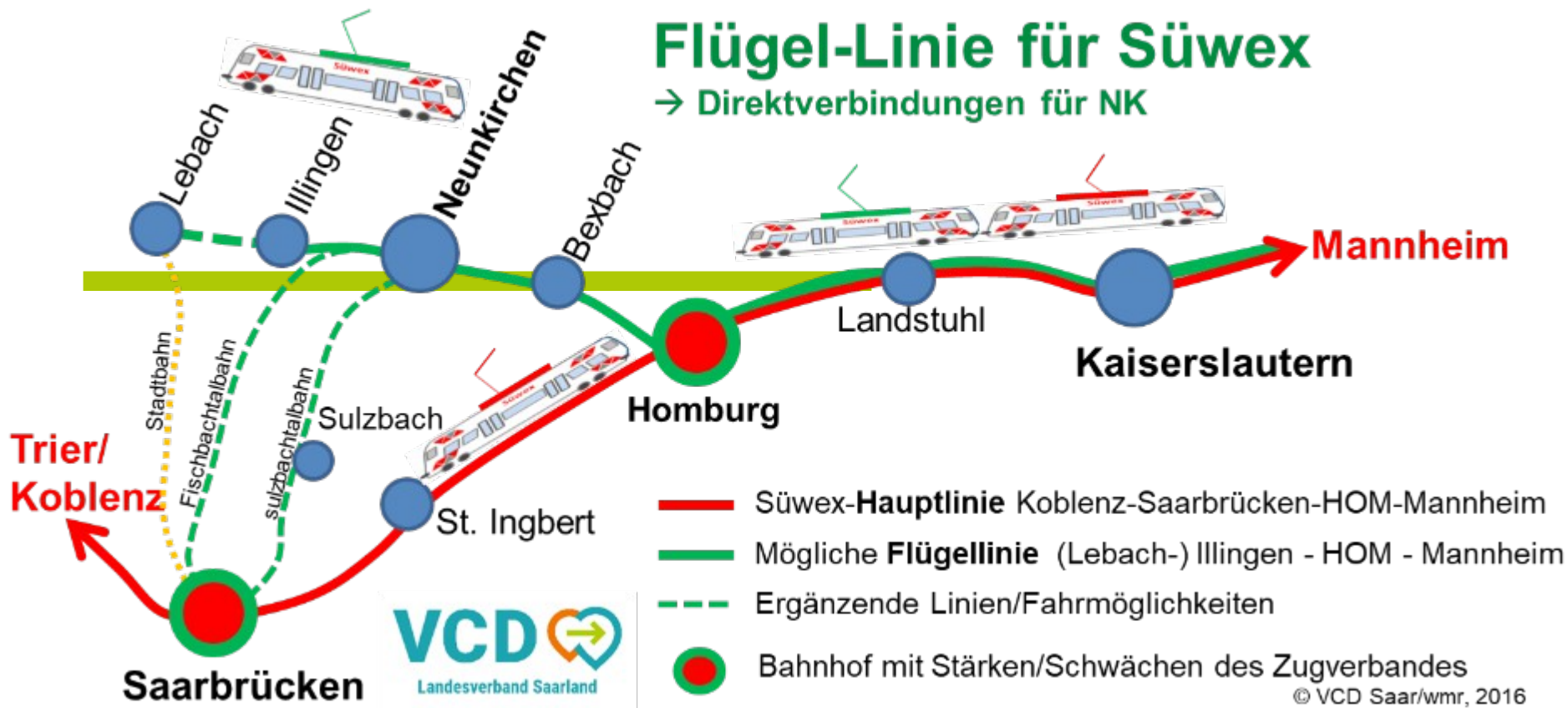
- Lückenschlüsse bei Elektrifizierung
- Reaktivierung Prims, Losheim, Bouzonville
- Abgreifen entsprechender Fördergelder Bund/EU
- Planung und Priorisierung von Maßnahmen
- Ausstieg aus Dieselstechnologie
- Grenzüberschreitend:
  - Zusammenarbeit institutionalisieren (u. a. Erkenntnisse vom 9.5., Luxemburg)
  - Neue Angebote / Abbau Grenz-/Umsteige-widerstand, z. B. Qintracity-Prinzipien
  - SaarMoselleLux-Express (Folgefolie)
- Korrektur Angebotskürzung (Sulzbachtal/Nahe)
- Flügel-Süwex:
  - Anbindung Raum NK & Reduktion Umsteigewiderstand für Raum Lebach-OTW-WND
  - Angepasste Technik Bf Homburg
  - Prüfung Durchbindung Dillingen-Luxemburg
- Verankerung Saar-Interessen im Deutschlandtakt

## Was die Landesregierung tut:

- Elektrifizierung (Wemmetsweiler Kurve/ Ill/Lebach) - gestoppt
  - Anmeldung von Maßnahmen Elektrifizierung - Fehlanzeige
  - Koalitionsvereinbarung Saar zur Nahetalbahn - ohne Umsetzung
  - Reaktivierungen - ohne klares Ziel
  - Anmeldungen „Schiene“ im Bundesverkehrswegeplan - keine
  - Initiative für Fördergelder - nicht erkennbar
  - Streckensterben (Bisttal, Primstal, Niedtal grenzüberschreitend) - geduldet
  - „Regionalisierungsmittel vorrangig für Schienenverkehr“ - großzügig ausgelegt
  - Angebotsgestaltung 2020: Reduktion Zugangebot Linie SB-NK-WND
  - Haushaltsmittel für Flugverkehr – großzügig (→ Soziale Gerechtigkeit?)
- Inkompatibel zu Zielen von Klimaschutz und Verkehrswende



Ja Ministerin MWAEV für gemeinsame Analyse mit betroffenen Kommunen, Aufgabenträger Grand Est und interessierten Verbänden



Antrag „Deckungssignal im Rahmen Hom-Zw-Reaktivierung realisieren“  
bisher ohne Antwort (Mail vom 13.9.19 an Ministerin)

Ja Ministerin MWAEV für Schaffung technischer Voraussetzungen  
im Bahnhof Homburg und Klärung Fahrzeugverfügbarkeit

# Schienengüterverkehr

---



# Schienengüterverkehr

## Was getan werden muss:

- Förderung Ladestellen und Gleisanschlüsse
- VEP & Infrastrukturkonzept Schienengüterverkehr:
  - Lückenschlüsse bei Elektrifizierung: Nahe, Bliesgau/Queich, Nied, Prims
  - Reaktivierung statt Verrottung: Prims, Losheim, Bouzonville
  - Synergiekonzept SPNV / Schienengüterverkehr insb. Primstal
  - Konfliktanalyse und Maßnahmen für High Cube Container – Anbindung Saarland
- Abgreifen Fördergelder Bund/EU
- Unterstützung saarländischer Eisenbahnen als Arbeitgeber und Klimaschutz- und Wirtschaftsfaktor
- Sanierung Primstalbahn mit Konkretisierung „Energie-Shuttle“ zwischen Hütte und Fa. Meiser



Ja Ministerin MWAEV für  
Güter-VEP Schiene

## Was die Landesregierung tut:

- ?

## Zuständigkeit negiert



**Danke**

für Ihre Aufmerksamkeit!

Web: [www.vcd.org/saarland](http://www.vcd.org/saarland)

Twitter: [@SaarVCD](https://twitter.com/SaarVCD)

Mail: [saarland@vcd.org](mailto:saarland@vcd.org)