



Neu seit Dezember 2020: Kein Zwang, mehr den schmalen Weg mit Fußgängern zu teilen & Kreuzungsgefahr in Einmündung Schlackenbergstraße gebannt!



Lange Zeit waren Radler ab hier verpflichtet, den Fußweg mit zu benutzen und sich weiter bergab bei der Einmündung Gefahren auszusetzen



Neu seit Januar 2021: Zumindest die Poller sind beseitigt, ein Ende des Radweges ohne Gefahr beim Wiedereinfädeln auf die Fahrbahn und Querung "Am Güterbahnhof" ist das noch nicht...



Wie eine Falle war zuvor das Ende des Radweges in der Saarbrücker Straße Richtung IGB-Stadtmitte: Wie sollte sich ein Radler hier korrekt verhalten? Ein Zwang zum Absteigen?