Einladung

Bus & Bahn in Rehlingen-Siersburg

quo vadis?

Sonntag
14. April 2019

Beginn um 14.00 Uhr
Rehlingen
Schloss von Hausen
Friedhofstraße 37

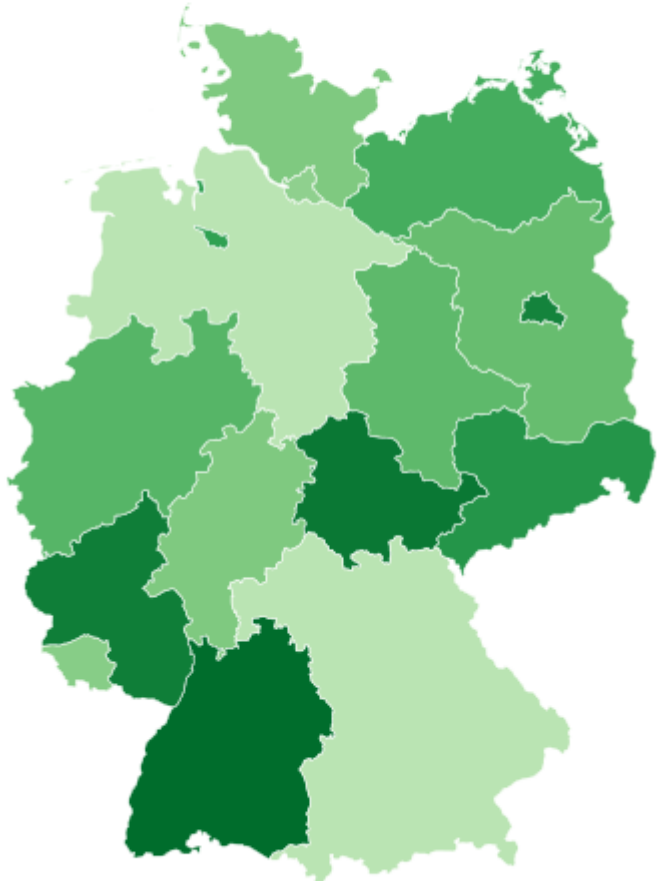
Verkehrsexperte des VCD
Alexander Lill

VCD
Mobilität für Menschen.

Bundesländer-Ranking

Wo der Verkehr am saubersten und sichersten ist

Wie sicher und sauber ist der Verkehr in Deutschland? Eine Studie vergleicht die Bundesländer. Hinten liegt ein Bundesland, das sonst in Rankings regelmäßig führt.



Platz	Bundesland	
1	Baden-Württemberg	64
2	Thüringen	62
3	Rheinland-Pfalz	61
4	Berlin	60
5	Sachsen	57
6	Bremen	55
7	Mecklenburg-Vorpommern	52
8	Nordrhein-Westfalen	50
9	Sachsen-Anhalt	49
10	Brandenburg	48
11	Hessen	45
	Schleswig-Holstein	45
13	Saarland	44
14	Hamburg	43
15	Bayern	38
	Niedersachsen	38

VCD
Mobilität für Menschen.

These 1:
„Es ist zwecklos, den ÖPNV zu entwickeln, bei uns fährt jeder einen PKW.“

VCD
Mobilität für Menschen.

These 2:
„Bei uns fährt jeder einen PKW, weil es über Jahrzehnte hinweg versäumt wurde, den ÖPNV zu entwickeln.“

VCD
Mobilität für Menschen.

VCD
Mobilität für Menschen.

VCD

Mobilität für Menschen.

Historie der ÖPNV-Entwicklung in Rehlingen-Siersburg seit 2010

VCD
Mobilität für Menschen.

Ausgangsnetz bis 2012

- Rahmenbedingungen:
  - Schienenverkehr: Stündliche Bedienung, kein Takt
  - Busverkehr: Kein Takt, Direktverbindungen in alle Orte (große Umwege, extrem lange Fahrzeiten) führt zu Nachfragerückgang

VCD
Mobilität für Menschen.

OHNE UMSTEIGEN VON REHLINGEN, SIERSBURG UND EIMERSDORF BIS SAARLOUIS

Das neue ÖPNV-Konzept für das Niedtal

Die Gemeinde Rehlingen-Siersburg und der Landkreis Saarlouis haben zusammen mit den Verkehrsunternehmen KVS GmbH und Saar-Pfalz-Bus GmbH ein neues ÖPNV-Konzept für das Niedtal erarbeitet. Umgesetzt wurde die Planung zum Fahrplanwechsel am 11.12.2011.

Das Kernstück des neuen ÖPNV-Konzeptes bildet die neu geschaffene Buslinie 411, die im Stundentakt die Strecke Eimersdorf – Siersburg – Rehlingen – Beckingen – Dillingen – Saarlouis in beiden Richtungen bedient. Damit verbindet die Linie 411 die wichtigsten Ortsteile der Gemeinde Rehlingen/Siersburg miteinander und bindet sie – umsteigefrei – an Beckingen, Dillingen und die Kreisstadt Saarlouis an. Darüber hinaus bietet jeder Kurs der Linie 411 an den Bahnhöfen Beckingen und Dillingen Anschluss an die Züge der DB in und aus Richtung Saarbrücken und Merzig/Trier.

Ergänzt wird die Linie 411 durch eine Kleinbuslinie, Linie 462, die ebenfalls im Stundentakt die einwohnerschwächeren Ortsteile Gerlfangen, Fürweiler, Oberesch und Biringen an den Gemeindehauptort Siersburg anbindet. Am Bahnhof Siersburg besteht die Umsteigemöglichkeit auf die Züge der „Niedtalbahn" von und nach Dillingen.

Die Linie 411 und die neue Kleinbuslinie 462 ersetzen gemeinsam die bisherige Linie 462 der Saar-Pfalz-Bus GmbH, die – bislang auf sehr verzweigten Linienwegen – die Gemeinde Rehlingen-Siersburg bediente. Gegenüber dem bisherigen Angebot bietet das neue Nahverkehrskonzept neben direkten und damit schnelleren Verbindungen und optimierten Anschlüssen auch eine bessere Übersicht über das gesamte Nahverkehrsangebot, wodurch der ÖPNV in dieser Region an Attraktivität gewinnt.

2012: Einführung Nied-Gau-Bus 462

VCD
Mobilität für Menschen.

Deutlich bessere ÖPNV Verbindungen im Niedtal

von aramedien • 24. Oktober 2011

Rehlingen-Siersburg. Mit dem Ziel, die kleineren Gemeindebezirke vornehmlich auf dem Niedgau, also Biringen, Oberesch, Gerlfangen und Fürweiler stärker in den straßengebundenen öffentlichen Personen Nahverkehr (ÖPNV) einzubinden wird ab Dezember einen neue Kleinbuslinie eingerichtet. Einer der beiden hierfür zur Verwendung gelangenden Busse stellten Bürgermeister Martin Silvanus und der Leiter des Saar-Pfalz-Bus Linienmanagements, Alexander Lill und Waldemar Zitzmann in einem Pressegespräch vor. Die Busse haben 14 Sitze und sind sowohl alten- wie auch behindertengerecht

Das Busunternehmen, früher als „Bahnbus" bekannt, hat gemeinsam mit der Gemeindeverwaltung das Konzept für die neue Linie entwickelt. Diesem Konzept hat mittlerweile auch der Gemeinderat einstimmig zugestimmt. Wichtigstes Anliegen von Bürgermeister Silvanus war dabei die Qualität der Anbindung der kleineren, nicht zentralen Orte an die zentralen Orte insbesondere an den Gemeindebezirk Siersburg zu steigern.

Der dafür eingesetzte Lokalbus wird in Zukunft die Gauorte stündlich mit dem Niedtal verbinden. Von dort aus gibt es weitere Anschlüsse beispielsweise mit der Niedtalbahn nach Dillingen und darüber hinaus.

Ein weiteres Kernstück der neuen ÖPNV-Struktur bildet nach Auskunft von Martin Silvanus und Alexander Lill die zukünftige Buslinie 411, die nicht zuletzt Eimersdorf, Siersburg, und Rehlingen im stündlichen Takt miteinander verbinden, den Bahnhof Beckingen mit Zuganschlüssen in Richtung Saarbrücken und Trier anfahren und letztlich die Niedtalgemeinde an die Mittelzentren Dillingen, Saarlouis und Merzig anschließe.

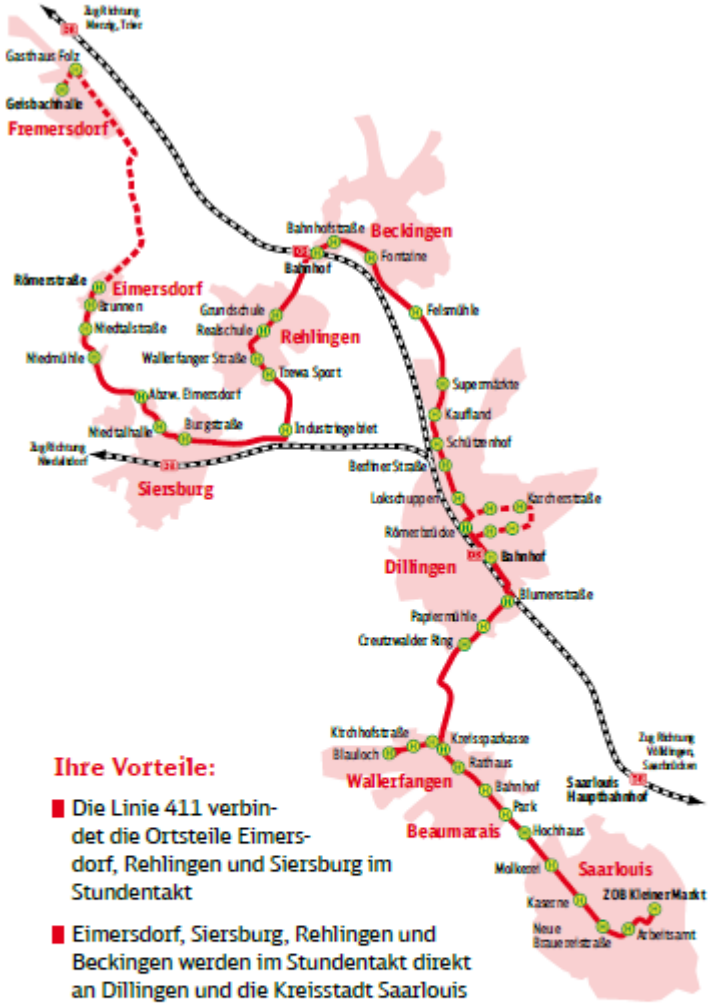
Eine verstärkte Berücksichtigung findet auch der Schülerverkehr sowohl innerhalb der Gemeinde Rehlingen-Siersburg wie auch zu den Schulstandorten wie auch zu den Schulstandorten Dillingen, Saarlouis, Merzig und Perl. Auch den Belangen der Freiwilligen Ganztagsschule in der Gemeinde wird dadurch Rechnung getragen, dass künftig auch nach dem Ende der Nachmittagsbetreuung um 15 und um 17 Uhr jeweils eine Möglichkeit der Heimfahrt mit dem Bus eingerichtet sein wird, betonten Martin Silvanus und Alexander Lill.

as Rückrat des ÖPNV in der Gemeinde Rehlingen-Siersburg, die Niedtalbahn von Niedaltdorf nach Dillingen bleibt –so der Bürgermeister – in ihrer angebotsorientierten Qualität erhalten, die Anschlüsse am Bahnhof Dillingen sollen darüber hinaus verbessert werden.

2012: Einführung Nied-Gau-Bus 462

VCD
Mobilität für Menschen.

2012: Einführung Linie 411



Ihre Vorteile:

- Die Linie 411 verbindet die Ortsteile Eimersdorf, Rehlingen und Siersburg im Stundentakt
- Eimersdorf, Siersburg, Rehlingen und Beckingen werden im Stundentakt direkt an Dillingen und die Kreisstadt Saarlouis angebunden
- Stündliche Zuganschlüsse in/aus Richtung Saarlouis – Völklingen – Saarbrücken und Merzig – Trier am Bahnhof Beckingen
- Am Abend und am Samstag bestehen zusätzlich Kleinbusverbindungen mit der Linie 462 nach Dillingen mit Anschluss zum Zug und zum Bus nach Saarlouis. In der Gegenrichtung Abfahrt ab Dillingen Bahnhof nach Eimersdorf: Mo - Fr 20.35, 23.05; Sa: 7.05, 11.05, 17.05, 23.05.

VCD
Mobilität für Menschen.

Netz 2012 bis 2015

- Schienenverkehr:
  - Annähernd stündliche Bedienung, kein Takt

- Busverkehr:
  - Nord-Gau-Bus Ausbaustufe 1 mit einem Kleinbus: Annähernd stündliche Bedienung, kein Takt
  - Neue Linie 411: Grundangebot im Stundentakt (nicht am Abend und am Wochenende)

VCD
Mobilität für Menschen.

Bewertung des Umsetzungsschrittes 2012

- Rahmenbedingungen:
  - Schienenverkehr: Neue Angebotskonzeption war noch nicht umgesetzt
  - Busverkehr: Durchgehende Verbindungen werden zu angenähertem Takt-verkehr umgestaltet (Nied-Gau-Bus)
  - Minimale finanzielle Spielräume

- Kritik an der Umsetzung:
  - Wegfall der Verbindungen von Biringen/Oberesch/Gerlfangen/Fürweiler nach Rehlingen und zurück
  - Fremersdorf weitgehend unberücksichtigt

VCD
Mobilität für Menschen.

Bewertung des Umsetzungsschrittes 2012

- Rahmenbedingungen:
  - Schienenverkehr: Neue Angebotskonzeption war noch nicht umgesetzt
  - Busverkehr: Durchgehende Verbindungen werden zu angenähertem Takt-verkehr umgestaltet (Nied-Gau-Bus)
  - Minimale finanzielle Spielräume

- Kritik an der Umsetzung:
  - Wegfall der Verbindungen von Biringen/Oberesch/Gerlfangen/Fürweiler nach Rehlingen und zurück
  - Fremersdorf weitgehend unberücksichtigt

VCD
Mobilität für Menschen.

2016: Einführung SÜWEX auf der Saarstrecke, neues Fahrplan-konzept auf der Niedtalbahn

VCD
Mobilität für Menschen.

Netz 2016 bis 2018

- Schienenverkehr:
  - Stundentakt, Anschlussoptimierung in Dillingen, Einführung SÜWEX
  - Halbstundentakt auf der Saarstrecke (Fremersdorf!)

- Busverkehr:
  - Nord-Gau-Bus Ausbaustufe 1 mit einem Kleinbus: Annähernd stündliche Bedienung, kein Takt
  - Neue Linie 411: Grundangebot im Stundentakt (nicht am Abend und am Wochenende)

VCD
Mobilität für Menschen.

2019:
Ausweitung
Nied-Gau-Bus 462,
Ausweitung
Linie 411,
Einführung
Rufbus 461

VCD
Mobilität für Menschen.

2019:
Erstmalige Vergabe der Niedtalbahn an DBRegio Südwest: Einsatz von spurtstarken Niederflur-Fahrzeugen Typ 642 („Desiro“), keine Fahrplanänderungen

VCD
Mobilität für Menschen.

1997:
Rückblende:
Testfahrt auf der Niedtalbahn: Niederflur-Fahrzeug Typ 643 („Talent“)
vor 21 Jahren!!!
Initiatoren: VCD und Gemeinde

VCD
Mobilität für Menschen.

Netz 2019

- Schienenverkehr:
  - Stundentakt mit „neuen“ Fahrzeugen, deren Beschleunigungsvermögen die bessere Kompensierung von Verspätungen ermöglicht, leider nur eingeschränkte Barrierefreiheit

- Busverkehr:
  - Nord-Gau-Bus Ausbaustufe 2 mit zwei Kleinbussen: Vollangebot im Stundentakt
  - Neue Linie 411: Vollangebot im Stundentakt
  - Rufbus 461: Siersburg – Itzbach – Gisingen – Rammelfangen – Ihn – Niedaltdorf und zurück

VCD
Mobilität für Menschen.

Bewertung des Umsetzungsschrittes 2019

- Angebot Nied-Gau-Bus 462 und Linie 411 in den Schwachlastzeiten (am Abend und am Wochenende) ist grundsätzlich zu begrüßen
- Grundtendenz zur Systematisierung des Fahrplans ist grundsätzlich zu begrüßen
- Angebot „Rufbus“ Siersburg – Itzbach – Gisingen – Rammelfangen – Ihn – Niedaltdorf ist grundsätzlich zu begrüßen („nice to have“)
- Integration von Fremersdorf in den Nied-Gau-Bus 462 ist grundsätz-lich zu begrüßen

VCD
Mobilität für Menschen.

Bewertung des Umsetzungsschrittes 2019

- Deutliche Steigerung der Betriebsleistung („viel hilft viel“) ist zu hinterfragen
- Sowohl Hemmersdorf, als auch die kleineren Ortsteile Biringen, Oberesch, Gerlfangen, Fürweiler und Fremersdorf sind nach wie vor nur marginal an den wichtigen Gemeindebezirk Rehlingen (Schulstandort, Einkaufsmöglichkeiten, medizinische Grundversorgung, Freizeit) angebunden
- Die Wartezeiten am Bahnhof Siersburg zwischen Zugankunft und Busabfahrt bzw. umgekehrt haben sich zu den nachfragerelevanten Zeiten teilweise deutlich verschlechtert (von 1 auf 10 Minuten)
- Räumliche Erschließungsmängel in Fremersdorf und Niedaltdorf
- Wegfall einzelner Direktverbindungen

VCD
Mobilität für Menschen.

Handlungsempfehlung

- Nied-Gau-Bus 462: Die beiden vorhanden Kleinbusse ohne Mehraufwand effizient einsetzen: Stundentakt auf folgender Relation:

  Biringen – Oberesch – Gerlfangen – Fürweiler – Hemmersdorf – Itzbach – Siersburg – Rehlingen – Fremersdorf Finkenweg* u. zurück

  - alle an der Strecke liegenden Orte werden im Stundentakt an Siersburg und Rehlingen angebunden, angenäherter Halbstundentakt zwischen Rehlingen und Siersburg
  - Kurze Wartezeiten beim Umsteigen am Bahnhof Siersburg (Niedtalbahn) und in Rehlingen Grundschule (Linie 411)
  - Deutliche Verbesserung der räumlich-zeitlichen Erschließung des Gemeindebezirks Fremersdorf (Stundentakt, neue Haltestellen nahe Finkenweg und Altersheim)

*oder im Wechsel nach Eimersdorf/Fremersdorf

VCD
Mobilität für Menschen.

Vorschlag Grundtakt Nied-Gau-Bus 462

Haltestelle (Auswahl)	Taktzeit
Biringen Dorfgemeinschaftshaus	**.39**
Obersch Ortsmitte	**.43**
Gerlfangen Kirche	**.50**
Fürweiler Abzweig	**.53**
Hemmersdorf Ortsmitte	**.59**
Siersburg Bahnhof	**.06**
Niedtalbahn nach Dillingen	*.10*
Rehlingen Trewa-Sport	**.10**
Linie 411 von Saarlouis	*.10*
Rehlingen Grundschule	**.14**
Fremersdorf Finkenweg	**.25**

Haltestelle (Auswahl)	Taktzeit
Fremersdorf Finkenweg	**.33**
Rehlingen Grundschule	**.44**
Linie 411 nach Saarlouis	*.49*
Rehlingen Trewa-Sport	**.47**
Niedtalbahn von Dillingen	*.49*
Siersburg Bahnhof	**.51**
Itzbach Zum Schloß	**.53**
Siersburg Bahnhof	**.56**
Niedtalbahn nach Dillingen	*.10*
Hemmersdorf Ortsmitte	**.03**
Fürweiler Abzweig	**.09**
Gerlfangen Kirche	**.12**
Oberesch Ortsmitte	**.19**
Biringen Dorfgemeinschaftshaus	**.24**

Handlungsempfehlung

- Linie 411: Linienführung stets nach Eimersdorf*

  - Höhere Transparenz des Angebotes im Gemeindebezirk Eimersdorf
  - In Rehlingen regelmäßig Anschlüsse von/nach Fremersdorf
  - Weiterhin Direktfahrten Gerlfangen – Siersburg – Rehlingen – Dillingen (– Saarlouis) anbieten
  - Nachjustierung der Zuganschlüsse am Bahnhof Beckingen

* oder im Wechsel nach Eimersdorf/Fremersdorf

VCD
Mobilität für Menschen.

Handlungsempfehlung

- Rufbus 461 in Projekt „BürgerBus“ überführen

  - Verminderung der Ressourcenbindung (Aufwandsoptimierung)
  - „BürgerBus“ soll nicht den regelmäßig verkehrenden ÖPNV (z. B. Nied-Gau-Bus) kannibalisieren
  - Ggf. Ausweitung des „BürgerBus“ auf andere Linien möglich, jedoch nur in Zeiten schwacher Nachfrage

VCD
Mobilität für Menschen.

Weitere Forderungen

- Verbesserung der Bedienung der Schulstandorte
  - Grundschule Siersburg
  - Schulstandort Saarlouis
  - Schulstandorte im Landkreis Merzig-Wadern (Merzig, Perl)
- Nachtangebot
  - Nachtbus oder
  - Nacht-Anruf-Sammeltaxi (AST)

VCD
Mobilität für Menschen.

Weitere Forderungen

- Verbesserung der Eschließung durch zusätzliche Haltestellen
  - Fremersdorf Finkenweg, Altenheim (Nied-Gau-Bus)
  - Niedaltdorf Mühlenberg (BürgerBus)
- Tarifliche Angebote (saarVV-konform, keine Insellösungen!)
  - Nachträgliche Bezuschussung von saarVV-Tickets durch Gemeinde oder Landkreis (vgl. SeniorenTicket im Landkreis St. Wendel)

VCD
Mobilität für Menschen.

Tarifreform:

VCD
Mobilität für Menschen.

Weitere Forderungen

- Verbesserung der Infrastruktur an den Bahnhöfen
  - Fahrradboxen, Fahrradabstellanlagen
  - Wind- und Wetterschutz

- Barrierefreiheit bei Bus&Bahn

  - SPNV: Überbrückung des Spaltes zwischen Fahrzeug und Bahnsteig durch ausfahrbare Trittstufen, Barrierefreiheit Bahnhof Hemmersdorf(Saar)
  - Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen mit Sachverstand und Augenmaß (Negativbeispiel Siersburg Burgstraße: Geringe Längenentwicklung zugunsten von PKW-Parkbuchten führt dazu, dass nur ein Bus halten kann und ein gegenseitiges Umsteigen zwischen zwei Bussen nicht möglich ist)

VCD
Mobilität für Menschen.

Weitere Forderungen

- Das LAND ist aufgefordert, ein Fördersystem zu entwickeln, in dem Maßnahmen nur dann unterstützt werden, wenn Sie einer festgelegten Zielstellung dienlich sind (z. B: Verankerung im Verkehrsentwicklungsplan)
- Beispiel für eine Zielstellung: Integraler Taktfahrplan (ITF)

VCD
Mobilität für Menschen.

	Saarland	Saar-brücken	Saar-louis	Merzig-Wadern	St. Wendel	Neun-kirchen	Saarpfalz-Kreis
Sicherheitsgefühl im Fahrzeug	85 %	84 %	86 %	82 %	94 %	82 %	94 %
Komfort Fahrzeuge	85 %	87 %	81 %	76 %	95 %	81 %	92 %
Sauberkeit/ Zustand Fahrzeuge	83 %	81 %	86 %	85 %	82 %	81 %	94 %
Freundlichkeit Personal	82 %	76 %	91 %	79 %	93 %	88 %	85 %
Verständlichkeit Fahrplanangebot	80 %	82 %	74 %	84 %	79 %	78 %	86 %
Bedienung	74 %	81 %	70 %	60 %	71 %	64 %	75 %
Pünktlichkeit	69 %	65 %	77 %	64 %	85 %	64 %	70 %
Sicherheitsgefühl Haltestellen	66 %	66 %	63 %	75 %	71 %	58 %	78 %
Ausstattung Haltestellen	66 %	72 %	68 %	59 %	73 %	56 %	62 %
Information im Internet	66 %	59 %	78 %	73 %	72 %	57 %	79 %
Fahrgastinformationen an Haltepunkten	62 %	69 %	56 %	62 %	66 %	57 %	57 %
Sauberkeit der Haltestellen	59 %	55 %	64 %	65 %	60 %	61 %	65 %
Fahrgastinformationen im Fahrzeug	58 %	51 %	70 %	61 %	66 %	57 %	65 %
Verständlichkeit Tarifangebot	57 %	59 %	59 %	60 %	58 %	51 %	55 %
Anschlüsse beim Umsteigen	56 %	50 %	61 %	50 %	79 %	59 %	63 %

Quelle: Darstellung PROBST & CONSORTEN MARKETING-BERATUNG *unter Verwendung Tarifmonitor 2018*

Eisenbahnnetz 2019:

Personenverkehr:
(Saarbrücken Hbf –) Bous – Endsorf – Saarlouis Hbf – Dillingen(Saar) – Beckingen – Fremersdorf
(– Merzig – Trier Hbf)

Dillingen(Saar) – Siersburg – Hemmersdorf(Saar) – Niedaltdorf

Güterverkehr:
Dillingen(Saar) – Nalbach – Körprich – Primsweiler – Schmelz – Limbach(Krs. Saarlouis)

Tourismusverkehr:
Niedaltdorf – Bouzonville

Demontiert/Nicht befahrbar:
(Merzig – Silwingen –) Biringen* – Waldwisse (– Metz)
Limbach (Krs. Saarlouis) – Büschfeld (– Wadern)
*kein Halt

VCD
Mobilität für Menschen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

VCD
Mobilität für Menschen.

VCD
Mobilität für Menschen.

Organisation auf Landkreisebene (Bus)

Ausgangslage:

- Direktvergabe an internen Betreiber vollzogen
- Voraussetzung (jur.): Landkreis „beherrscht“ das ausführende Verkehrsunternehmen
- Auftrag der Landkreisverwaltung (nicht des Verkehrsunternehmens!) ist es, politische Vorgaben in Aufgabenstellungen für die Erstellung des Verkehrsangebotes zu überführen

Bewertung der Situation im Landkreis Saarlouis:

- Landkreisverwaltung ist diesbezüglich personell unzureichend ausgestattet und hat nicht genügend Kompetenzen, um dieser Aufgabe gerecht zu werden
- Die Aufgabe fällt de facto an das Verkehrsunternehmen zurück, dessen Handlungen nicht vom politischen Willen, sondern von betrieblichen Aspekten geleitet werden

VCD
Mobilität für Menschen.