

Antworten zu Ihrem Fragekatalog Mobilität in Spiesen-Elversberg

Zufußgehen, Radfahren und die ÖPNV-Nutzung:

- Ringbus innerorts > Einkauf/Arztbesuch ermöglichen
- Barrierefreiheit Bürgersteige/Wege/Eingänge
- Ruhebänke für Fußgänger
- 30 Km/h-Zone innerorts > Elversberg: St.Ingberterstraße/Heinitzstraße
> Spiesen: Hauptstraße
> weitere wichtige Straßen: Spieserstr./Elversbergerstraße
- Verbesserung der Busverbindung nach Saarbrücken
- Bessere Taktung der bestehenden Busverbindungen nach NK und IGB
- Radfahren: Dringend sicherer machen!
 - > Radwege einrichten
 - > Sensibilität schaffen
 - > Zusammenarbeit mit den Schulen in Spiesen und Elversberg Schulwege !
 - > VCD/ADFC Projekte initiieren !!!
 - > Knowhow einbringen: Experten/Beispiele anderer saarländischer Kommunen
 - > Shared Space vorstellen und diskutieren
 - > Radverkehrskonzept auf den Weg bringen
 - > Einbahnstraßen für Fahrräder im Gegenverkehr frei geben (zB Beethovenstraße/Bismarckstraße)

Attraktivität für Handel und Gewerbe und die Aufenthalts-Qualität:

- Weniger Parkplätze nötig, wenn mehr Zufußgehen, Radfahren und ÖPNV-Nutzung
- Attraktivität für Einzelhandel schaffen durch Gestaltung der Einkaufsstraßen >Shared Space
- Lärminderung durch 30Km/h-Zonen!!!!
- LKW – höhere Kontrolldichte, um Lkw > 7,5 t die „illegal“ durch Elversberg nach IGB abkürzen zu verringern!!! dadurch Lärm- und Gefahrenquelle (Vision Zero) abstellen!!!

Mit freundlichen Grüßen

Patrick Andres