

Spiesen-Elversberg, 1. März 2019

Sehr geehrte Damen und Herren

Stellen Sie sich vor, ihre Partei hat nach den Kommunalwahlen eine Mehrheit im Stadtrat oder ist an einer Mehrheit beteiligt, was würden Sie tun?

In Spiesen-Elversberg sind viele Ziele fußläufig erreichbar. Trotzdem ist der Anteil innerstädtischer Wege, die ohne Auto zurückgelegt werden eher niedrig, eine genaue Analyse liegt nicht einmal vor. Werden Sie Maßnahmen ergreifen, um das Zufußgehen, Radfahren und die ÖPNV-Nutzung in Spiesen-Elversberg attraktiver zu machen? Wenn ja, welche?

Viele Bürger trauen sich nicht, in Spiesen-Elversberg Fahrrad zu fahren und trauen es auch nicht ihren Kindern zu. Radfahren in Spiesen-Elversberg wird als zu gefährlich erachtet.

Sind Sie auch dieser Meinung? Würden Sie das Radfahren sicherer machen wollen? Wenn ja: Für welche Maßnahmen werden Sie sich in den nächsten 5 Jahren stark machen?

Welche der Infrastrukturmaßnahmen wollen sie in der nächsten Wahlperiode verwirklichen? Wie bewerten Sie diesbezüglich die Verkehrs-Situation in den verkehrsberuhigten Bereichen, z. B. Beethovenstraße/Bismarckstraße?

Die Attraktivität für Handel und Gewerbe und die Aufenthalts-Qualität haben noch Spielraum nach oben. Die Beeinträchtigung durch ruhenden Verkehr ist neben Effekten des fließenden Verkehrs (Lärm, Abgase, Sicherheitsprobleme) eine Herausforderung. Wie planen Sie diese Entwicklung sicher und umweltverträglich zu gestalten?

Wie stehen Sie zu der Einführung von Tempo 30 innerorts?

Eine Reduzierung der Geschwindigkeit von 50 auf 30 km/h, mit dazu optimierter Einstellung der Lichtsignalanlagen würde die Fahrzeit von PKWs kaum verlängern, im Gegenzug aber das Miteinander von Rad- und motorisierten Verkehr deutlich entspannen. Die Zahl der Unfälle ginge zurück, ebenso die Emissionen von Lärm und Luftschadstoffen.

Vision Zero wird das Ziel Null Verkehrstoter auch bezeichnet. Bekennt sich ihre Partei zu Vision Zero? Was haben Sie vor, damit diese Vision in Spiesen-Elversberg Wirklichkeit wird?

Wie werden Sie sich für Shared Space (Begegnungszone) und die Öffnung der Einbahnstraßen für den Radverkehr in Spiesen-Elversberg einsetzen?

Wir freuen uns auf Ihre Antworten und beabsichtigen, diese auf unserer Webseite den Wählern bekannt zu geben.

Grüße und Dank für Ihr Engagement in Ihrer Gemeinde

Für den Verkehrsclub Deutschland VCD

Dr. Werner M. Ried, stellv. Landesvorsitzender  
mobil: 0160 97454337