



## Ziele & Ziellostigkeit in der saarländischen Verkehrspolitik

VCD, Arbeitskammer hatten zur Landtagswahl einen verkehrspolitischen 10-Punkte-Zielkatalog für zusammengestellt. Die Frage ist bisher offen, welche Ziele sich die neue Landesregierung zum Verkehr setzt.

Thema	Ziele VCD (bis 2030)	Ziele Arbeitskammer (Expertenrat)	Neue Landesregierung 2022
1. Modal Split (Anteil der Verkehrsträger)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MIV von 71 % auf 40 %</li> <li>• ÖPNV von 8 % auf 25 %</li> <li>• Rad (2 %) und Fußverkehr (19 %) auf zus. 35 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MIV 40%</li> <li>• ÖPNV 25 %</li> <li>• Rad/Fuß 35 %</li> <li>• Bisher (2017) liegen die Werte bei 71 % Pkw (inkl. Mitfahrende), 8 % ÖPNV, 19 % Fußverkehr, 2 % Radverkehr</li> </ul>	?
2. Straßeraum & Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempo 30 als Standard innerorts</li> <li>• Neuaufteilung Straßenraum: mehr Platz für Rad- und Fußverkehr</li> <li>• Markierungsoffensive für Radinfrastruktur</li> <li>• Vorrang für ÖPNV, Fuß- und Radverkehr im Siedlungsbau (Industrie, Gewerbe, Wohnen)</li> <li>• Systematische Parkraumbewirtschaftung</li> <li>• „Fachkompetenz Verkehrswende“ in allen Verwaltungsstrukturen</li> <li>• Verzicht auf Straßenneubauprojekte</li> <li>• Landesbetrieb für Straßenbau (LFS) wird zu Landesbetrieb für Mobilität</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorrang für ÖPNV, Fuß- und Radverkehr bei Ansiedlungspolitik (Industrie/Gewerbe/Wohnen)</li> <li>• Neuaufteilung Straßenraum zugunsten Umweltverbund (Busspuren)</li> <li>• Systematische Parkraumbewirtschaftung zur Finanzierung Umweltverbund</li> <li>• Park&amp;Ride.Möglichkeiten</li> </ul>	?
3. Flughafen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SaarLorLux-Flughafen ist LUX-Findel</li> <li>• Keine Landesmittel mehr für Flugverkehr und Flughafen Saarbrücken-Ensheim</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zukunftsfähigkeit Saarbrücken-Ensheim nach Entfall Beihilfen geklärt</li> </ul>	?
4. Bahn: Fern-, Regional- und Nahverkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastrukturausbau Bahnstrecke Saarbrücken – Mannheim mit Zielfahrzeit 70 Minuten durch Ausstattung mit Zugsicherungssystem (ETCS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klärung Infrastrukturausbau für Schienenfernverkehr (technisch und Ziele, insbesondere Karlsruhe/Mannheim/ Luxemburg-Brüssel)</li> </ul>	?

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastrukturausbau Bahnstrecke Saarbrücken – Forbach (Grenze) und Unterstützung des Ausbaus Forbach bis Baudrecourt mit Zielfahrzeit Saarbrücken - Paris 100 Minuten</li> <li>• 2-Studentakt Paris – Saarbrücken – Mannheim-Frankfurt – Berlin</li> <li>• 2-Studentakt Saarbrücken – Mannheim – Stuttgart - München</li> <li>• Unterstützung/Forderung der Elektrifizierung Nahetalstrecke (Neubrücke – Gau-Algesheim) in RLP mit dem Ziel Beschleunigung Saarbrücken – St. Wendel - Mainz – Frankfurt-Flughafen</li> <li>• Elektrifizierung Rohrbach – Einöd und Unterstützung/Forderung des Ausbaus der Strecke Pirmasens-Nord – Landau - Karlsruhe in RLP</li> <li>• SÜWEX-Flügel Mannheim – Saarbrücken – Luxembourg mit Anschluss nach Bruxelles</li> <li>• Flügel der S-Bahn Rhein Neckar in Homburg Richtung Zweibrücken und Richtung Neunkirchen (Saar) und Illingen</li> <li>• Ausbau/Reaktivierung Saarbrücken –Bouzonville – Thionville über Niedaltdorf bzw. Überherrn</li> </ul>		
<p><b>5. Organisation &amp; Verantwortung, Sicherheit</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erlass Mobilitätsgesetz mit Festlegung von Zielen</li> <li>• Bündelung der Aufgabenträger des ÖPNV</li> <li>• Mobilitätsverbund statt Tarifverbund</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bündelung aller Aufgabenträger ÖPNV &amp; SPNV inklusive Kompetenz Infrastruktur und Güterverkehr;</li> <li>• Strukturen vereinfachen</li> <li>• Marktbeobachtung aufgebaut</li> <li>• Strategische Zusammenarbeit regional als EVTZ institutionalisiert</li> </ul>	

<b>6. Güterverkehr</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verantwortung des Landes für Infrastruktur</li> <li>• Railports für kombinierten Verkehr</li> <li>• Ausweitung von Gleisanschlüssen und Güterbahnhöfen</li> <li>• Elektrifizierung und Ausbau von Bahnstrecken (Synergie von Güter- und Personenverkehr)</li> <li>• Transitions-Programm Straße zur Schiene</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verantwortung für Infrastruktur landesweit gebündelt</li> <li>• Gleisanschlüsse, Güterbahnhöfe &amp; Railports ausgeweitet, Strecken reaktiviert</li> <li>• Ausbau Schienennetz in Synergie SPNV &amp; Güterverkehr</li> <li>• Quantifizierung/Zieldefinition für ModalSplit im Güterverkehr</li> </ul>	
<b>7. Antriebsenergie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Busse zu 100 % elektrisch</li> <li>• Bahnen zu 100 % elektrisch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ÖPNV (Bus) 100 % dieselfrei</li> <li>• Schiene 100 % elektrifiziert, ausgenommen Stichstrecken &amp; Anschlussbahnen</li> <li>• Wasserstoff als Option für Schwerlastverkehr</li> </ul>	
<b>8. Fahrplan &amp; Angebot</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesamtfahrplan als integraler Taktfahrplan in Abstimmung mit Deutschlandtakt und mit Taktverkehr in Großregion</li> <li>• Basisangebot: Stundentakt von 5 bis 22 Uhr, Zusatzangebot im Spitzenverkehr</li> <li>• S-Bahn Saar integriert in S-Bahn Rhein-Neckar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Saar-Gesamtfahrplan als integraler Taktfahrplan koordiniert und abgestimmt: Deutschlandtakt &amp; Nachbarn</li> <li>• Basisangebot 6–22 Uhr + Zusatzangebot für Wochenende &amp; Events</li> <li>• S-Bahn Saar</li> <li>• Bahnstrecken aus VEP reaktiviert (Bew. &gt; 1)</li> <li>• Fahrzeugbeschaffung koordiniert, Anforderungen: Platz für Gepäck/Rad/WLAN/WC</li> <li>• Ergänzung durch Projekte mit autonomem Fahren und On-Demand-Verkehre</li> <li>• Professionelles &amp; effizientes Marketing</li> </ul>	
<b>9. Fahrpreise &amp; Tarif; ÖPNV-Finanzierung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fortführung Tarifreform: 365-Euro-Ticket saarlandweit</li> <li>• Regionale Kooperationstarife auch grenzüberschreitend</li> <li>• Fahrradmitnahme in Bahn ganztägig kostenlos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarifreform fortgeführt: Waben überwunden, einfache Tickets, Optionen „fahrtscheinfrei“, Bestprice-Berechnung bewertet und entschieden</li> <li>• Kooperationstarife mit Nachbarregionen (z. B. Euregio-Tickets für die Großregion)</li> <li>• Nutzung des Nachtbus-Angebotes ohne Zuzahlung für Abo- und Zeitkarten-Inhaber</li> </ul>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attraktive Tickets für Kinder- und Jugendliche bis 27 Jahre</li> </ul>	
<b>10. Komfort, Qualität &amp; Sicherheit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flächenhafte Erreichbarkeit (maximal 15 Minuten zur nächstgelegenen Haltestelle)</li> <li>• Vision Zero als Ziel („Null Verkehrstote“)</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Mobilitätsgarantie (Taxifahrt bei Busausfall)</li> <li>• Monitoring und Transparenz zur Qualität</li> <li>• Fahrzeuge mit Klimaanlage und WLAN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mobilitätsgarantie</li> <li>• Information &amp; Auftritt einheitlich</li> <li>• Mobilitätsverbund mit Qualitätsmonitoring</li> <li>• Attraktive Arbeitsplätze:</li> <li>• Qualitätsstandards an und für Beschäftigte</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Fahrgastbeirat (§ 7 Abs. 1 Nr. 8 ÖPNVG)</li> <li>• Jährliche Kundenzufriedenheitsbefragungen</li> <li>• Sicherheit für Fahrgäste und Beschäftigte</li> <li>• Attraktive Arbeitsplätze: bei Betreiberwechsel müssen die Mitarbeiter samt Besitzstand übernommen werden.</li> </ul>	

Quellen:

- Resolution des VCD Saarland vom 3.4.22
- AK aktuell 01/2022 Mobilität