



Landesverband Saarland

Protokoll zur

Landesmitgliederversammlung 2025 des VCD Saarland, e. V.

Ort/Zeit:

Saarbrücken, evangelisches Gemeindezentrum – Globales Klassenzimmer

Mittwoch, 12. März 2025

Vorprogramm: Markus Philipp, ZPS „+Busse und Expressbusse für das Saarland“, 18:30 Uhr

Offizieller Teil: 19:30—20:50 Uhr

VCD Saar,

Ev.-Kirch-Str. 8

66111 Saarbrücken

Protokollant: Peter Thomas

Anwesende, 17 Mitglieder, 1 Nichtmitglied: **siehe Teilnehmerliste im Anhang**

Tagesordnung

TOP Ergebnis:

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit

Die Landesvorsitzende Andrea Schrickel begrüßt die Anwesenden und stellt fest, dass die Einladung zur Landesmitgliederversammlung an alle Mitglieder des VCD-Saar fristgerecht und korrekt erfolgt war und die Versammlung damit beschlussfähig ist.

2. Wahl Versammlungsleiter/in und Protokollführer(in)

Da keine Wahlen anstehen ist die Wahl einer Versammlungsleitung nicht notwendig. Andrea Schrickel übernimmt die Versammlungsleitung und schlägt Peter Thomas als Protokollführer vor. Der Vorschlag wird ohne Gegenstimmen angenommen.

3. Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung 2024

Der Tagesordnungspunkt wird vertagt.

4. Bericht des Vorstands, des Schatzmeisters und der Kassenprüfer

Die Landesvorsitzende Andrea Schrickel trägt den Bericht des Vorstandes vor:

Hauptschwerpunkte waren in diesem Jahr Aktionen in St Ingbert, Weiterführung des Projektes Kaiserradweg und das Thema Schulwegsicherheit. Was im Einzelnen gemacht wurde tragen die Hauptverantwortlichen Werner Ried und Ronald Maltha getrennt vor.

Teilnahme an folgenden Veranstaltungen:

Kidical Mass 27.4.24, Radtour und gemeinsamer Stand mit ADFC und BUND

Biosphärenfest 30.6.24 in Kleinblittersdorf mit SUV Exponat aus der Wanderausstellung des BV. Das Exponat wurde von einer Spedition direkt ins Rathaus von Kleinblittersdorf geliefert und am nächsten Tag wieder abgeholt. Der Aufbau gestaltete sich aber schwierig. Leider hat es sehr stark geregnet und es wurde erst früh morgens entschieden, dass das Fest doch stattfindet. Es war dann auch relativ gut besucht. In Aktion waren: Werner, Ralph, Ronald, Ruth und Andrea

Parking Day 20.9. in der Heuduckstraße in Alt Saarbrücken. Ronald, Peter, Andreas, Ruth und Andrea

Klimafest und Markt der Möglichkeiten in Rehlingen Siersburg am 5.10., mit Unterstützung von Alexander Lill. Nettes kleines Fest, gute Gespräche. Als Stopper hatten wir eine Skizze mit grenzüberschreitender Niedtalbahn über Thionville nach Luxembourg. Dabei waren Ruth, Andreas und Andrea.

Verkehrspolitische Aktivitäten:

AK Radverkehr Saarbrücken: Manuel Schauer

Fahrgastbeirat Land: Michael Hinsberger

Runder Tisch Verkehrssicherheit (Saarland-miteinander sicher mobil): Ronald Maltha

Klimaschutzbündnis: Ruth Kremser
Länderrat: Michael Hinsberger
BDV: Werner Ried

Anhörungen und Stellungnahmen:

Nahverkehrsplan Saarbrücken: Manuel Schauer und Andrea Schrickel
Landesbauordnung: Ronald
Im Landtag: Ronald Maltha, Ruth Kremser

Öffentlichkeitsarbeit:

Webseite: es gelingt inzwischen ganz gut sie mit Pressemitteilungen und Stellungnahmen aktuell zu halten. Wir haben auch neue Photos gemacht, aber ganz zufrieden sind wir noch nicht.
Es gelang unsere Themen im SR und Saarbrücker Zeitung gut zu platzieren. Eine Zusammenstellung hat Werner vorbereitet.
Werner Ried zeigt in seiner Präsentation eine Übersicht über die vielen Medienauftritten. Highlights mit besonderer Resonanz waren:
Abschaffung Tempo 50 am Grenzübergang Goldene Bremm,
30 Minuten schneller vom Saarland „ins Reich“ durch bessere Bahnverbindungen,
Interview in SR2 zur Möglichkeit von Seilbahnen im ÖPNV,
Anfrage zur Ausweitung des Flugbetriebs am Flughafen Luxemburg-Findel
Enthüllung zu Faktennews Autoregion Saar der Autolobby

Nach 13 Jahren Lobbyarbeit ist es Werner gelungen, dass eine Studie zum Alltagsradweg Kaiserradweg von St. Ingbert nach Saarbrücken in Auftrag gegeben wurde. Daneben fanden i St. Ingbert weitere Aktionen von Werner und Andrea gemeinsam mit dem ADFC in St. Ingbert statt.

Abschließend weist Werner auf die anstehende Kaiserradwegexkursion, die Exkursion zur Verkehrswende in Paris der VHS St. Ingbert sowie die Exkursion von Geographie ohne Grenzen nach Luxemburg hin.

Ronald Maltha hat sich schwerpunktmäßig auf Landes und Bundesebene mit der Schulwegsicherheit beschäftigt und fordert eine kindgerechte Mobilität und verweist auf die neuen Möglichkeiten durch die Änderung der StVO und möchte dahingehend ein Netzwerk von Akteuren gestalten. Er berichtet ins seiner Präsentation über selbst durchgeführte Schulwegbegehungen in Kleinblittersdorf, Riegelsberg und Saarlouis, zählt Maßnahmen für mehr Sicherheit und Hilfsangebote des VCD auf. Er selbst steht weiterhin als Ansprechpartner für Aktionen zur Verfügung.

Auf die Nachfrage aus dem Publikum nach Schulstraßen muss er leider bemerken, dass für das Saarland eine entsprechende Verordnung noch nicht vorliegt.

Abschließend weist Werner auf unsere reichhaltige und stets aktuelle Internetseite hin und bittet um rege Nutzung.

Unter den Anwesenden informiert Karl-Heinz Huppert über die Initiative Comité Regional des Service de Transport zu grenzüberschreitendem Bahn- und Schnellbusverkehr, wozu Werner vermerkt, dass im Saarland leider ein solche Komitee fehlt.

Kassenbericht

Manuel Schauer erläutert den als Präsentation (**Ausdruck in Anlage**) vorliegenden Haushaltsabschluss 2024. Die geplanten Gehälter von 9000 € konnten nicht ausgegeben werden, da die Anstellung der Geschäftsstellenhilfe endete und zwischenzeitlich keine neue professionelle Hilfe gefunden werden konnte. Die notwendige Stelle wurde neu ausgeschrieben (siehe Beiblatt zur Einladung) und daher die 9000 € in den Plan 2025 übernommen.

Der relativ hohe Kassenstand, mitverursacht durch den Überschuss 2024, € gefährdet nicht die Gemeinnützigkeit, die vom Finanzamt im Jahr 2024 wieder bestätigt wurde

Zu Manuels Ausführungen ergehen keine Fragen oder Einwände.

Bericht der Kassenprüfer

Der Kassenprüfer Tilo Mazur hat sich mit dem Kassenführer Manuel Schauer am 7. März in Präsenz getroffen, der zweite Kassenprüfer Frank Kirchhoff hat per Zoom-Zuschaltung an der Prüfung teilgenommen. Frank Kirchhoff ist heute leider verhindert. Beide Kassenprüfer haben je einen schriftlichen Bericht verfasst, siehe Anlage, der eine sorgfältige Kassenführung feststellt. Tilo Mazur trägt seinen Bericht bei der Versammlung vor und plädiert für die Entlastung des Kassenführers.

5. Aussprache zu Top 4 und Entlastung der Vorstandes

Es bestehen keine Nachfragen zu den Berichten. Thilo Mazur beantragt die Entlastung des Vorstandes. Es bestehen keine Einwände für eine offene Abstimmung. Der Vorstand wird, bei Enthaltung der Betroffenen, ohne Gegenstimmen entlastet.

6. Ausblick und Verabschiedung des Haushaltsplanes

Manuel Schauer stellt den Plan 2025 (siehe Anlage) vor. Eine weitere Professionalisierung unserer Arbeit wird für notwendig erachtet. Dazu seien auch angestellte Mitarbeiter notwendig, daher der Ansatz von 9000.- € wie im Vorjahr. (siehe Kassenbericht unter Top 4)

7. Anträge

Werner Ried präsentiert eine Resolution des Vorstandes „ Mehr Tempo bei Bahnreaktivierung und Elektrifizierung“ und stellt diese zur Diskussion.

Markus Philipp befürchtet eine lange Dauer der Verfahren und fehlende Fachfirmen. Der Ausbau des Busverkehrs sei, trotz der auch dort vorhandenen Probleme, schneller zu bewerkstelligen.

Die anwesenden Mitglieder stimmen ohne Gegenstimmen der Resolution zu.

8. Verschiedenes

Werner Ried weist auf den meist natürlichen Mitgliederschwund als Problem hin und bittet darum, möglichst neue junge Mitglieder zu werben.

Karl-Heinz Huppert weist auf die Reaktivierung der Weststrecke in Trier hin.

Werner Ried weist auf die heutige Bürgerversammlung zur Reaktivierung der Strecke Homburg – Zweibrücken hin.

Andrea Schrickel bittet darum, an den noch zu planenden Themenabenden teilzunehmen, bedankt sich für die rege Teilnahme und bittet die Anwesenden, den Veranstaltungsaal wieder in seinen Ursprung zurück zu versetzen.

Die Versammlungsleiterin Andrea Schrickel

Für das Protokoll Peter Thomas:

Anlagen:

Anwesenheitsliste

Kassenbericht: Abschluss 2024, Plan 2025

Berichte der Kassenprüfer